



中国自行车运动协会
CHINESE CYCLING ASSOCIATION

追逐梦想 骑行天下

办赛指南

(试行)



中国自行车运动协会
二〇二二年八月

目 录

contents

全国场地自行车赛.....1

一、概述.....	2
二、赛事申办和审批.....	2
三、组织机构和人员.....	3
四、综合行政.....	4
五、竞赛管理.....	4
六、展示设计.....	8
七、赛事活动.....	8
八、媒体宣传.....	9
九、接待及后勤保障.....	9
十、医疗保障.....	10
十一、安保及证件管理.....	10
十二、市场开发.....	10
十三、赛事安全措施及疫情防控.....	11
十四、保险.....	13

全国公路自行车赛.....15

一、概述.....	16
二、赛事申办和审批.....	16
三、组织机构和人员.....	17
四、综合行政.....	18
五、竞赛管理.....	18
六、体育展示.....	28
七、赛事活动.....	29
八、媒体宣传.....	29
九、接待及后勤保障.....	30
十、医疗保障.....	31
十一、安保及证件管理.....	32
十二、市场开发.....	33
十三、赛事安全措施及疫情防控.....	34
十四、保险.....	36

全国山地自行车赛.....37

一、概述.....	38
二、赛事申办和审批.....	38
三、组织机构和人员.....	39

四、综合行政.....	40
五、竞赛管理.....	40
六、体育展示.....	46
七、赛事活动.....	46
八、媒体宣传.....	47
九、接待及后勤保障.....	47
十、医疗保障.....	47
十一、安保及证件管理.....	48
十二、市场开发.....	48
十三、赛事安全措施及疫情防控.....	49
十四、保险.....	51

全国BMX自行车（竞速）赛.....53

一、概述.....	54
二、赛事申办和审批.....	54
三、组织机构和人员.....	56
四、综合行政.....	58
五、竞赛管理.....	58
六、体育展示.....	65
七、赛事活动.....	65
八、媒体宣传.....	66
九、接待及后勤保障.....	66
十、医疗保障.....	66
十一、安保及证件管理.....	66
十二、市场开发.....	67
十三、赛事安全措施及疫情防控.....	67
十四、保险.....	69

全国BMX自由式赛.....71

一、概述.....	72
二、赛事申办和审批.....	72
三、组织机构和人员.....	74
四、综合行政.....	74
五、竞赛管理.....	74
六、体育展示.....	80
七、赛事活动.....	80
八、媒体宣传.....	81
九、接待及后勤保障.....	81
十、医疗保障.....	81
十一、安保及证件管理.....	81
十二、市场开发.....	82
十三、赛事安全措施及疫情防控.....	82
十四、保险.....	84



全国场地自行车赛

办赛指南

(试行稿)

中国自行车运动协会

二〇二二年八月

一、概述

场地自行车，是在专用场地内进行的自行车运动。场地赛中采用的自行车只配有单速齿轮，无变速和刹车装置。早在19世纪末，场地自行车比赛就已经开始举办，1893年首届场地自行车世锦赛在美国芝加哥举办，在1896年第一届奥运会上，场地自行车就被列为正式比赛项目。

我国目前场地自行车全国比赛大部分在室内木制250米自行车馆举办。国内比赛项目有计时赛、争先赛、个人/团体追逐赛、凯林赛、团体竞速赛、麦迪逊赛和全能赛（捕捉赛、冲刺赛、淘汰赛、记分赛）等。奥运会比赛项目有团体竞速赛、争先赛、凯林赛、团体追逐赛、全能赛及麦迪逊赛六个项目。

二、赛事申办和审批

（一）申办流程

1. 由承办单位（举办地政府或体育行政部门）将申办报告报省级体育行政部门。

申办报告应包含以下内容：

- （1）办赛宗旨和理由；
- （2）拟申办比赛的名称、时间和地点（应提供1-2个备选时间段）；
- （3）建议的主办单位和承办单位；
- （4）经费来源。

2. 由省级体育行政部门将申办函和申办材料，或由承办单位将省级体育行政部门的同意函和申办材料报中自协。

申办材料应包含以下内容：

- （1）比赛场馆情况及详细介绍；
- （2）举办比赛期间的气候状况；
- （3）办赛历史和经验；
- （4）国内交通状况；
- （5）安全保障条件；
- （6）接待条件。

（二）审核、审批流程

1. 审核

中自协收到申办报告及材料后，将对建议比赛举办地的资质和办赛条件进行评估和初步审核。经确认符合基本办赛条件的，协会将酌情选派技术代表进行实地考察，或召开选项评审会确定拟承办比赛的单位。

2. 公示

中自协在审核确定拟承办比赛地点、时间和单位后，将名单在中自协官方网站（<http://cycling.sport.org.cn>）进行公示。

3. 报备

经审查符合办赛条件并完成公示的赛区，中自协将列入国家体育总局年度自行车项目名录内赛事计划。

4. 签订办赛协议

如申办成功，有关赛事将被列入国家体育总局该年度竞赛计划。中自协将与比赛申办单位商定合作办赛有关事宜，约定办赛执行标准与条件，签订办赛协议。

5. 赛事立项审批

办赛协议正式签署后，中自协按照有关竞赛管理办法正式立项。

说明：申办自行车赛事的单位，需遵照国家体育总局《体育赛事管理办法》（体竞字[2015]190号）的要求和《中国自行车运动协会赛事注册分级管理办法》的规定执行。

三、组织机构和人员

（一）筹备委员会

承办单位从申办比赛成功开始，应成立筹备委员会，负责与中自协的日常联络，并在组织委员会成立之前代行其职能。

（二）组织委员会

1. 根据所举办比赛的性质和级别，组织委员会（以下简称组委会）由国家体育总局、中自协、地方政府、比赛承办单位、协办单位等有关单位的人员共同组成；

2. 组委会领导机构一般可设以下职位：名誉主任、主任、执行主任（常务副主任）、副主任、秘书长、常务副秘书长、副秘书长、委员等；

3. 组委会可根据工作需要设置执行机构，一般可包括：综合行政部、竞赛部、活动部、新闻宣传部、体育展示部、接待与后勤保障部、医疗保障部、安保部、市场开发部、反兴奋剂工作部等。

(注：具体机构设置由承办单位根据客观情况灵活掌握，此处仅供参考)

(三) 官方指派人员

目前全国性场地自行车赛事(中国场地自行车联赛及全国场地自行车锦标赛暨全国场地自行车青年锦标赛、中国青少年自行车U系列场地自行车赛)的比赛监督、国家级裁判、电子计时及公共器材维修相关人员由中自协指派。兴奋剂检查人员由中国反兴奋剂中心指派。

(四) 志愿者

志愿者可通过当地体育局、自行车协会、学校及网上公开招募。招募的志愿者可根据赛事不同岗位及职能进行培训，另，为方便管理，可由组委会制定相关手册。

四、综合行政

赛事组织机构负责以下具体综合行政工作：

- (一) 办公协调(政府、中自协沟通)
- (二) 赛事经费预算及管理
- (三) 应急预案与风险管理

五、竞赛管理

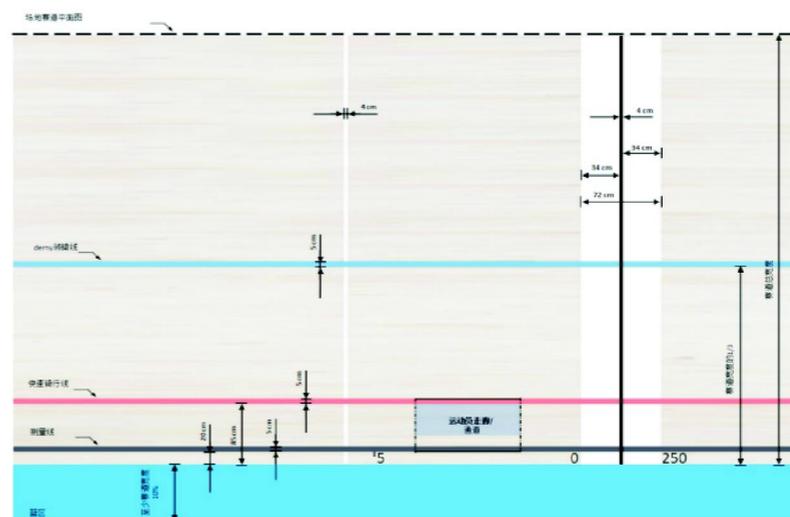
(一) 裁判及竞赛人员构成

竞赛团队包括：裁判团、比赛监督、计时记分、仲裁摄像、公共器材维修、竞赛志愿者(裁判/兴奋剂检查陪同及竞赛办公室运营)、赛道修补工作人员。

(二) 比赛场地

场地自行车赛车场为椭圆盆形，跑道用硬木或水泥筑造，跑道周长范围是133-500米，常见的赛道有200米、250米和333.33米，奥运会和世锦赛的场地通常为250米场地。赛道宽5-9米，弯道坡度25-45度。赛道宽度，是从赛道内沿至外沿的距离，通常不小于7米。

在赛道的下部设有占赛道宽度10%的放松道(蓝区)和供上道比赛的运动员、教练员以及裁判员使用的安全区域。在大于、等于250米的场地上，安全区域总宽度不得小于4米。在蓝区外延20厘米处有5厘米宽的黑线为测量线，场地的大小就是以测量线来测定的。测量线外延70厘米处有5厘米宽的红线为快速骑行线。从场地内沿算起，在场地总宽度的1/3处的蓝线称为摩托领骑线。在计时台前，由中间4厘米黑线和两边34厘米宽的白线组成的宽带为终点线。在直道中央位置的红线为追逐线，在终点线前200米的白线为200米计时起点线。



对于场地照明系统，除了必要的主电力系统外，还必须有应急照明系统，具体要求详见国际自盟规则第3.6.090条款。在奥运会和世锦赛比赛期间，要求亮度至少为1400Lux。

电子计时系统包括起跑器、电子计时压条或光电时间探测器和电子显示牌以及成绩处理终端。电子显示牌要能够反映1/1000秒的成绩时间。并且能及时显示运动员的排名、比赛冲刺的得分等情况。此外，还有记圈牌为运动员显示完成比赛的圈数。终点有供终点裁决的终点录像系统和使整个场地都能够清晰收听的公共播音系统。

(三) 场地勘查

赛前检查赛道：各种标志线是否清晰，场地照明是否达到要求，赛道和赛道外护栏广告是否符合规则要求，安全区无任何杂物摆放。

检查各功能区是否达到比赛要求：裁判台、检录区、发令台高度(高度平行于赛道)；仲裁台位置和设备是否符合要求；运动员休息区域和准备区域以及中立维修区域规划；颁奖区和媒体采访区位置是否合理；兴奋剂检查室位置；赛道记圈牌位置是否按项目要求摆放；检查起跑器存放的位置。

检查场地器材：详见“竞赛器材及用品”。

(四) 竞赛手册(秩序册)

竞赛手册是提供给裁判、运动队及工作人员的工作手册，组委会负责编辑。场地自行车赛竞赛手册中必须要包含的内容如下：

- 1. 竞赛规程
- 2. 补充通知

- 3.大会组织委员会名单
- 4.办事机构名单
- 5.裁判员名单
- 6.代表队名单
- 7.大会活动日程安排
- 8.竞赛日程
- 9.代表队人数统计表
- 10.场地布置图

（五）竞赛器材和用品

1.证件等制作类

人员胸牌：代表队证件、裁判团队证件、组委会证件、工作人员证件；

车辆通行证：代表队车辆通行证、裁判员车辆通行证、救护车通行证、其他相关竞赛保障车辆的通行证；

背景板：领队会议、技术会议背景板、颁奖背景板或布（室内、可升降或放倒）；

奖牌、证书：各项目前三名奖牌、前八名证书。

2.裁判工作类

运动员号码：号码布高18厘米×宽16厘米，线粗1.5厘米，号码字高10厘米，下部广告高6厘米，防水材料，每人2块；麦迪逊赛（白底黑字、白底红字各1套，2块/套）、全能赛需准备小号码；

计时感应器尼龙扎带；

成绩发布：成绩公告白板1个、磁铁扣4盒、成绩盒、代表队成绩盒队名（各一套）；

裁判办公：笔记本电脑2台、激光打印机2台、针式打印机1台（证书打印）、复印机1台、A4纸若干、订书机2个、订书针1盒、夹板10个、文件袋若干、中性笔若干、白板笔1盒；

裁判员工具：量车架2个、挂秤2个、30米卷尺1个、发令枪3把、子弹3盒、秒表8块、手摇铃2个、备用记圈牌2套、口哨20个、红旗5把、绿旗2把、黄旗1把（长60厘米、宽40厘米、旗杆长60厘米）、手套12副、运动员上道抽签器具1套；

裁决录像：高速摄像机至少2部、50英寸电视（或显示器）1台、摄像机和电视数据连接线；

对讲机：对讲机30部（配耳机）；

凯林车：凯林车1台、车手头盔装备等一套。

3.场地设施类

场地器材：发令台1个、起跑器2个、三角海绵块10块、防滑胶带、氮气瓶2个、挂车架若干；

场地标志：代表队准备活动区队名牌若干、检录牌2个；

音响设备：音响系统1套、无线麦克风2支；

颁奖器材：颁奖台（每个名次能站4人）、颁奖托盘和平绒布3套；

桌椅：嘉宾休息区桌椅、裁判工作台桌椅、检录区桌椅、医疗救护区桌椅、运动员上道区椅子、运动队准备活动区椅子若干；

围挡：代表队准备活动区围挡、嘉宾区围挡；

茶点：嘉宾区茶点、裁判休息室茶点；

车库：根据参赛队准备足够数量的自行车存车库，每队一间。

（六）成绩处理

由专业计时记分团队进行成绩采集，裁判核对后，组委会负责成绩公布，工作内容包括：

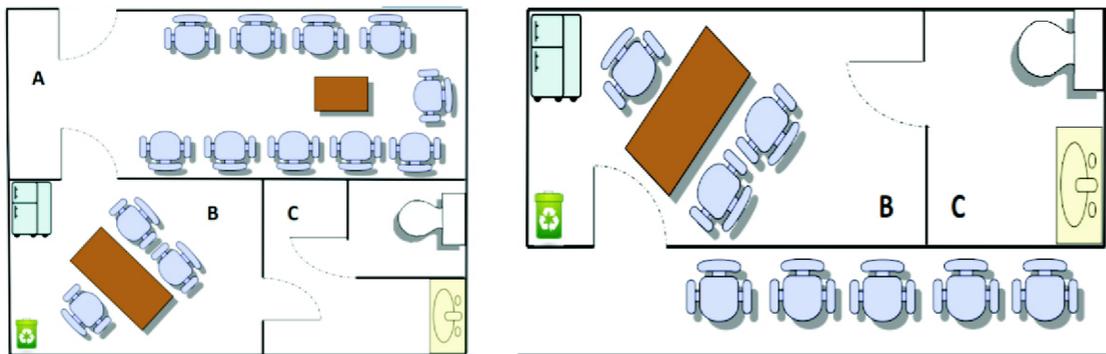
- 1.负责成绩计取、并根据裁判团的判罚将判罚情况注明到成绩单中；
- 2.负责编印比赛秩序单、成绩单；
- 3.负责计时记分设备的安装、维护；
- 4.负责编制成绩册包括成绩公告、名次公告等。

（七）每项赛后颁奖

赛后颁奖应严格按照赛事手册奖项设置颁发。

（八）兴奋剂检测

- 1.兴奋剂检测场地要求：终点附近（步行5分钟内），通常为一间等待间、一间检测室+卫生间。
 - 2.组委会应指定一名专职兴奋剂检查联络员，协助兴奋剂检查官做好兴奋剂检查工作，提供必要的辅助人员、设备和场地支持；
 - 3.兴奋剂检查区应配备至少2名安保人员，负责隔离无关人员进入该区域；
 - 4.兴奋剂检测室物料清单：长条桌（2-3张）、折叠椅（12把）、透明胶带、垃圾桶、抽纸、洗手液、矿泉水、饮料（建议冰红茶、橙汁等有颜色饮料）；
 - 5.赛后志愿者将根据药检人员提供的名单将选手带到检测室，需要颁奖的选手可先进行颁奖再去检测。每位被检测选手都需要一名志愿者全程陪同。
- 兴奋剂检测室布局示例（2种均可）：



A：等候室

B：检测室

C：卫生间

注：关于反兴奋剂工作具体要求详见《自行车赛事反兴奋剂工作指南（试行）》

（九）编印成绩册

比赛成绩册由组委会于赛后编印完成，并分别邮寄给中自协和各参赛队伍，场地自行车赛成绩册中包含的内容如下：

- 1.根据竞赛规程评选的体育道德风尚运动队、运动员名单（如有）；
- 2.根据竞赛规程评选的优秀裁判员名单（如有）；
- 3.破、超纪录情况汇总（如有）；
- 4.汇总表；
- 5.各单项比赛成绩公告、名次公告。

（十）赛后总结

组委会在赛后10天内将比赛总结发送至中国自行车运动协会邮箱：chncycling@163.com。

六、展示设计

承办单位设计团队需确定赛事视觉展示的设计风格，使设计品质符合赛事品牌的形象要求，物料设计制作的监督，其中包括色彩、材质、画面是否符合要求。

设计制作内容包括（不限于）：赛事主视觉、赛场布局图、赛事标识牌设计及制作、竞赛相关材料设计及制作、赛事手册设计及制作。

七、赛事活动

（一）赛事发布会（如有）

为配合赛事的宣传推广工作，赛前可举办赛事信息发布会，发布会举办时间通常为赛前一个月。

（二）开/闭幕式（如有）

- 1.开/闭幕式应反映比赛举办地的地域和文化特色；
- 2.开/闭幕式应保证所有参赛人员都能够参加；
- 3.开/闭幕式可结合当地文化举行相关活动；
- 4.开/闭幕式上的致辞应简短；
- 5.现场开赛仪式的时间应严格按照竞赛规程公布的比赛日程执行，一般应控制在15分钟以内，且必须于赛前10分钟结束，以便按时启动竞赛程序。

（三）裁判员入场式

裁判员入场式在每天第一单元比赛开始前十分钟进行，由裁判长组织。

（四）赛后颁奖

赛后颁奖应严格按照赛事手册奖项设置颁发。

八、媒体宣传

（一）媒体服务

为确保赛事宣传效果，建议组委会对比赛进行电视或网络直播，可邀请部分中央级媒体和官方拍摄团队赴赛区对赛事进行报道和拍摄，并指定专人与组委会媒体协调人共同负责媒体协调与服务保障工作。赛前应与竞赛部门沟通并制定赛时媒体运行计划，确保媒体人员在比赛期间的活动不影响比赛的正常进行、不违反竞赛规则。此运行计划应包括媒体人员的人数、范围、进入和退出某一特定区域的时间等。此运行计划必须得到技术代表的批准。

组委会赛时应提供给媒体办公区域及赛后采访区域并发放相关物资，例如证件、媒体背心、媒体手册等。为方便发稿，组委会可向官方及特邀媒体提供赛事通稿、运动员名单及赛后成绩单。

（二）新闻发布会（赛前、赛后）（如有）

赛前新闻发布会一般在赛前1至2天举行，由高水平运动员和新闻媒体参与；赛后发布会于赛后随即举行，由获奖运动员和新闻媒体参与。

九、接待及后勤保障

负责完成参赛人员（运动员、裁判、媒体、省市嘉宾及工作人员等）的接待和服务工作，包括

住宿、餐饮、物资以及其他相关服务；负责完成赛事用水等物资的发放及管理；负责赛时车辆管理、抵离接送服务。

十、医疗保障

场地自行车赛比赛过程中经常会发生因运动员摔车、撞车等事故引起的突发急性伤病，因此需要组委会在赛事期间提供救护车参与现场医疗保障工作，并配备急诊医生、医疗护理人员以及必要的急救药品和设备，以便在第一时间对伤病患者进行救治，从而保障运动员的人身安全。

救护车急救设备包括（不限于）：便携氧气、吸引器、静脉滴注设备、四肢、脊柱、脖子的固定装置、无菌绷带、插管设备、测血压设备和听诊器、担架、心电图检测器和除颤器、脉搏血氧计、复苏药物和止痛剂。

十一、安保及证件管理

（一）安保

组委会负责组织协调场地、看台以及出入口安保工作。

（二）证件管理

人员和车辆证件作为通行凭证，证件可根据人员、车辆种类用不同颜色分类（组委会、裁判团、运动队、媒体、赞助商、官员等）。人员证件大小通常为10cm高*7cm宽（大小也可自行决定），车辆证件大小通常A4纸大小（大小也可自行决定），通常采取塑封样式，人员证件有一个挂带。证件上可添加类别名称、赛事名称、日期、logo、相片、可通行区域等。

十二、市场开发

为鼓励承办城市的办赛积极性，整合当地资源进一步提升赛事影响力，承办城市可进行赞助商的招募，并享有因此带来的商业回报。承办城市在开展与赛事相关的商务开发活动中，须遵守国家相关法律、行政法规和协会印发的自行车赛事市场开发的有关要求。

赛事相关的实物赞助可包括：

- ◆车辆类（赛事用车）
- ◆食品/饮用水（赛事用水、餐包）
- ◆骑行装备类（自行车、骑行服、头盔、水壶等）
- ◆媒体类
- ◆服装类（工作人员/裁判服装）

◆其他赞助类别

注：根据国际自行车联盟规则，烟草企业、酒业（含15%以上酒精度）等与体育运动精神相悖的企业不允许纳入赞助商行列。

组委会可根据赞助商赞助金额，给予相应的权益，例如：

- ◆赛事冠名权
- ◆广告位（护栏、背景板、赛事手册、网站等）
- ◆VIP观赛权、颁奖权
- ◆活动区展位

十三、赛事安全措施及疫情防控

（一）安全检查措施

为最大限度保障赛事安全，所有入场人员须进行安全扫描门安检，并佩戴赛事相关证件，否则不可进场。严禁携带管制器具、易燃易爆危险品、放射性物品、各类激光笔、小飞行器（低、慢）及带有政治、种族、宗教内容的横幅、标语、传单入场。

（二）消防安全措施

要加强消防安全防护技术措施；主会场可燃物与点火源之间的有效安全防护距离一般在5米以上，确定重点防火平面布置图，落实消防器材，挂设针对性的防火标志，不得超负荷用电，不得擅自拉接临时电线，严格安全操作规程，避免引起大型难以控制火灾，保持消防通道畅通。

（三）秩序维护及人员疏导措施

做好对赛事会场的安全保卫工作，做好活动开幕及闭幕仪式的安保工作，防止无关人员进出会场，扰乱仪式秩序；消防大队安排1辆消防车停放在指定位置待命；巡特警武装巡逻车停放于指定位置应急处突。群众进出场秩序、观看秩序由现场安保人员负责，在发生突发事件时，在应急领导小组的指挥下，全体安保人员协助现场群众疏散，并在确保自身安全的情况下，对突发事件进行控制。

遇到应急情况人员疏导措施：

- 1.口头引导疏散疏导
- 2.广播引导疏散(监控室)
- 3.强行疏导、疏散

（四）突发事件应对措施

根据国家体育总局关于体规字〔2022〕3号《体育总局关于建立健全体育赛事活动“熔断”机制的通知》的规定，各赛区应在开赛前建立赛事活动“熔断”机制。场地自行车赛是参与人数较多、专业技术性较强的体育赛事活动，遇有以下直接或可能与体育赛事活动举办相关联的突发情形之一的，组织工作负责人或技术代表要结合实际情况，及时提出启动“熔断”机制的建议：

- 1.自然灾害，包括水旱灾害、气象灾害、地震灾害、地质灾害、海洋灾害、生物灾害和森林草原火灾等；
- 2.事故灾难，包括各类安全事故、交通运输事故、公共体育设施和设备事故、环境污染和生态破坏事件等；
- 3.公共卫生事件，包括传染病疫情、群体性不明原因疾病、食品安全和职业危害、动物疫情以及其他严重影响公众健康和生命安全的事件；
- 4.社会安全事件，包括恐怖袭击事件、经济安全事件和涉外突发事件等；
- 5.其他可能导致不再具备办赛条件的情形。

（五）疫情防控工作

为了更好的应对新冠肺炎疫情，组委会有必要在赛前一个月制定完善的防疫计划，以下是建议必须采取的措施，但这并不是全部防疫措施。

- ◆参赛运动队名单，包括比赛中领队的电子邮件地址以及联系方式。
- ◆赛事组织者实施的防疫措施预案详情清单。
- ◆如出现疑似病例的应对方案。
- ◆当地疫情的情况和比赛地区的防疫政策。

运动员还应保证：

- 1.在赛前28天无境外和疫情中高风险地区旅居史。赛前报到须配合现场工作人员查检14天内活动轨迹，且无疫情中、高风险地区记录；
- 2.运动员须注册健康码，并保证赛事期间健康码为绿色。赛前领物须配合现场工作人员查验赛事举办地健康码，且为绿码状态；
- 3.赛前领物须配合现场工作人员进行体温检测，且体温不超过37.3℃；
- 4.赛前领物须全程佩戴口罩；
- 5.配合组委会进行其他防疫健康检查；

6.关于核酸检测要求将根据防疫要求赛前及时更新；

同时符合以上所有条件者并经赛事组委会审核后方可报到参赛。赛事组委会有权根据新冠疫情发展情况及赛事举办地有关部门防疫管理办法对上述内容进行调整。

十四、保险

赛事组委会应确保在比赛期间为参赛运动员和组委会工作人员、裁判员、志愿者提供人身保险，确保组委会有公众责任险。

本指南自发布之日起试行，解释权归属中国自行车运动协会。



全国公路自行车赛

办赛指南

(试行稿)

中国自行车运动协会

二〇二二年八月

一、概述

公路自行车是历史最为悠久的自行车运动。最早的自行车比赛是1868年在法国圣克劳德公园内举行的。1892年由比利时、加拿大、丹麦、英国、法国、德国、荷兰、美国的一些自行车运动爱好者发起，组织了国际自行车运动协会，这是国际自行车联盟的前身。1893年组织了首届世界业余自行车锦标赛。1895年组织了首届世界职业自行车锦标赛。在1896年第一届奥运会上，公路自行车就被列为正式比赛项目。1900年4月14日成立了国际自行车联盟，总部设在法国巴黎。现国际自行车联盟总部设在瑞士艾格勒（AIGLE）。

二、赛事申办和审批

（一）申办流程

1. 申办报告与材料

申办报告正文(承办单位报省级体育行政部门)由比赛举办地政府或体育行政部门出具，应包含以下内容：

- (1) 办赛宗旨和理由；
- (2) 拟申办比赛的名称、时间和地点（应提供1-2个备选时间段）；
- (3) 建议的主办单位和承办单位；
- (4) 经费来源。

2. 由省级体育行政部门将申办函和申办材料，或由承办单位将省级体育行政部门的同意函和申办材料报中自协。

申办材料应包含以下内容：

- (1) 建议比赛路线情况及详细设计方案；
- (2) 举办比赛期间的气候状况；
- (3) 办赛历史和经验；
- (4) 国内交通状况；
- (5) 安全保障条件；
- (6) 接待条件。

（二）审核、审批流程

1. 办赛条件审查

协会收到申办报告及材料后，将对建议比赛举办地的资质和办赛条件进行评估和初步审查；经确认符合基本办赛条件的，协会将酌情选派技术代表进行实地考察，或召开选项评审会确定拟承办比赛的单位。

2. 公示

中自协在审核确定拟承办比赛地点、时间和单位后，将名单在中自协官方网站（<http://cycling.sport.org.cn>）进行公示。

3. 向体育总局报备

经审查符合办赛条件的赛区，协会将向国家体育总局申报，并列入体育总局年度自行车项目名录内赛事计划。

4. 签订办赛协议

如申办成功，有关赛事将被列入国家体育总局该年度竞赛计划。协会授权的比赛运营单位将与比赛申办单位商定合作办赛有关事宜，约定办赛执行标准与条件，签订办赛协议。

5. 赛事立项审批

办赛协议正式签署后，协会按照有关竞赛管理办法正式立项。

说明：申办自行车赛事的单位，需遵照国家体育总局《体育赛事管理办法》(体竞字[2015]190号)的要求和《中国自行车运动协会赛事注册分级管理办法》的规定执行。

三、组织机构和人员

（一）筹备委员会

承办单位从申办比赛成功开始，应成立筹备委员会，负责与中自协的日常联络，并在组织委员会成立之前代行其职能。

（二）组织委员会

1. 根据所举办比赛的性质和级别，组织委员会（以下简称组委会）由国家体育总局、中自协、地方政府、比赛承办单位、协办单位等有关单位的人员共同组成；

2. 组委会领导机构一般可设以下职位：名誉主任、主任、执行主任（常务副主任）、副主任、秘书长、常务副秘书长、副秘书长、委员等；

3. 组委会可根据工作需要设置执行机构，一般可包括：综合行政部、竞赛部、活动部、新闻宣传部、体育展示部、接待与后勤保障部、医疗保障部、安保部、市场开发部、反兴奋剂工作部等。

(注：具体机构设置由承办单位根据客观情况灵活掌握，此处仅供参考。)

(三) 官方指派人员

目前全国性公路车赛事(中国公路自行车联赛及全国公路自行车锦标赛暨全国公路自行车青年锦标赛)的国家级裁判、电子计时、通讯及公共器材相关人员由中国自行车运动协会指派。兴奋剂检查人员由中国反兴奋剂中心指派。

(四) 竞赛辅助人员

竞赛辅助人员指竞赛车辆驾驶员、引导员(Marshal)、摩托车驾驶员等竞赛相关工作人员,赛道驾驶员需经过专业培训,持证后才可上赛道。

(五) 志愿者

志愿者可通过当地体育局、自行车协会、学校及网上公开招募。招募的志愿者可根据赛事不同岗位及职能进行培训,另,为方便管理,可由组委会制定相关手册。

四、综合行政

赛事组织机构负责以下具体综合行政工作:

- (一) 办公协调(政府、中自协沟通)
- (二) 赛事经费预算及管理
- (三) 应急预案与风险管理

五、竞赛管理

(一) 裁判及竞赛人员构成

竞赛团队包括:竞赛总监、比赛监督、裁判团(员)、赛事播报、通讯、公共器材、计时记分、引导员(Marshal)、竞赛志愿者(裁判/药检陪同及竞赛办公室运营)。

(二) 赛道、起终点设计

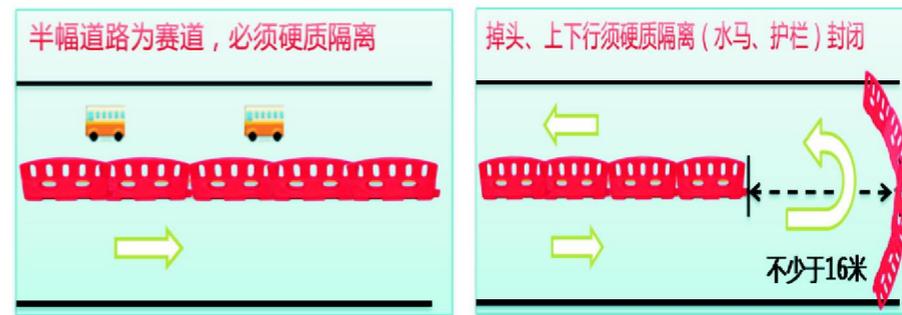
1. 比赛路线设计标准如下:

- ◆ 距离:多日赛全程赛段平均距离不超过180公里(女子赛不超过120公里),单日赛距离长度不得超过240公里(女子赛不超过140公里);
- ◆ 绕圈路段距离要求:完全封闭环路,单圈不低于10公里。起点、终点或中途路段绕圈,则单圈距离不低于3公里。具体圈数规定为:单圈3-5公里,不超过3圈;5-8公里,不超过5圈(多日赛最后一个赛段允许超过5圈);8-12公里,不超过8圈;

◆ 绕圈赛环形路(圈)的长度应在800米和10,000米之间。比赛最长距离应该按下列标准进行确定:

环形路(圈)的长度	最长距离
800-1,599m	80km
1,600-2,999m	110km
3,000-3,999m	132km
4,000-10,000m	150km

- ◆ 道路选择要求:无特殊要求,高速公路、国道、省道、县道、乡道均可;
- ◆ 赛道宽度:直道宽度不少于6米;弯道宽度不少于8米;
- ◆ 赛道通行高度:整体不低于4米;
- ◆ 赛道地形:平路、丘陵和山路均可;
- ◆ 赛道路面:水泥路面或沥青路面,路面平整,无坑洼;
- ◆ 赛道安全:避开落石、滑坡及泥石流地段。拆除减速带,深陷井盖、铁道路口、桥梁伸缩缝和排水缝进行铺平处理,隧道进行照明保障;
- ◆ 折返路段要求:折返点可以设置在上坡、平路路段,严禁设置在下坡路段。折返点所在折返弯道宽度不少于16米,同时,折返路段中央必须进行硬质隔离。



2. 起点区域要求:

- ◆ 起点区域规划包括:起点核心竞赛区、出发仪式区、起点常规拍摄区、停车区、车队休息区、卫生间;

◆点对点赛段的起点区域相对灵活，能够满足拱门、出发仪式台和车队帐篷的搭建条件，原则上就可以设置起点；

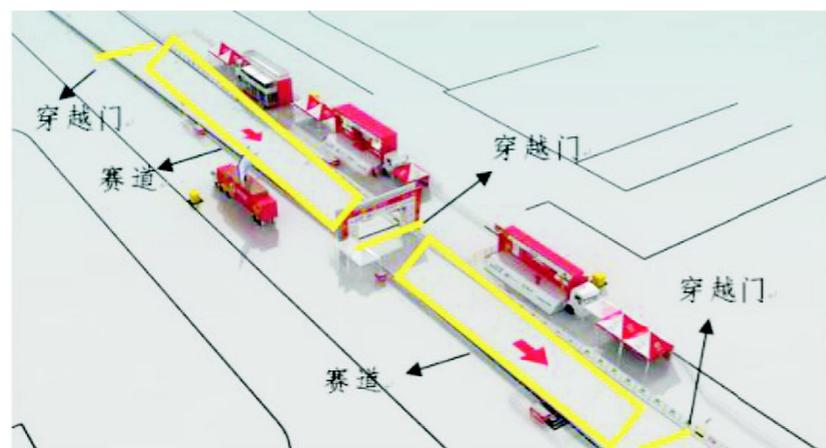
◆拱门横向总宽度：12米；内径宽度：8米；纵向厚度：2米；高度4米；

◆隔离护栏：赛事组织者须自行选择长度至少约2米、高度约1.2米的隔离。隔离必须是连续的，并且隔离彼此牢固地连接在一起，不允许有间隙。禁止使用轻质隔离物(如塑料)封锁比赛路线，包括终点线后。这些障碍物必须增加配重，这样它们就不会在强风中或受到观众或其他力量的压力时移动；

◆护栏及穿越门：在赛道两侧，拱门出发方向前100米，后50米进行带广告护栏隔离。在拱门支柱两侧、赛道两侧隔离护栏出发方向前50米，后20米处设置可穿越通道；

◆在竞赛要求上，对于不满足竞赛条件的路线部分，通过设置0公里起点让运动员荣誉骑行至满足比赛条件的路段开始正式比赛计时。但拱门至0公里起点的距离不能超过10公里；

◆起点区域应配备电箱及应急发电车。



3. 终点区域要求：

◆终点区域包括终点核心竞赛区、计时记分区、嘉宾观礼区、颁奖仪式区、终点常规拍摄区、兴奋剂检测区、停车区、卫生间、车辆分流区、活动区等；如起终点在一起，则既要满足起点区域规划也要满足终点区域规划；

◆终点区域赛道宽度通常为8-10米（最少为6米），最好同时满足道路一侧有宽度不低于8米的无障碍空地，用于嘉宾观礼区、颁奖区等区域搭建；

◆终点区域赛道可以为平路、上坡，严禁选择下坡路段。拱门前（冲刺方向）500米为直道（最少为300米），拱门后150-200米为直道；

◆允许在横跨马路使用拱形结构以标识比赛主要点位（途中冲刺、剩余距离等）。但是，这些结构在任何时候都不得对运动员和比赛随行者构成危险。这些结构的安装必须避免运动员的可用道路宽度突然变窄；

◆比赛进入最后1公里时，应设有明显的红色倒三角标记。最后1公里至拱门终点线，严禁搭建任何横跨赛道的充气物、广告架等，以防止与终点拱门相混淆；

◆拱门横向总宽度：12米；内径宽度：8米；纵向厚度：2米；高度4米；

◆终点线：终点线是一条贯穿整个赛道的4厘米宽黑线，在黑线两侧由34厘米宽防滑材质白色宽带组成，共72厘米宽；

◆竞赛信息牌：主办单位要在赛道上设定固定的标牌，标明0公里（实际比赛的出发点），30公里和最后的25，20，10，5，4，3，2公里。如果比赛是在一个环形路段上结束，只标明最后的3，2和1公里，及运动员需完成的剩余圈数。主办单位还应标明距终点线的如下距离：500米，300米，200米，150米，100米和50米；

◆护栏及穿越门：终点需要在至少冲刺前300米，冲刺后100米设置硬隔离，如观众多需设置更长，该400米区域应仅供组织者代表、运动员、医疗助理、体育总监和经认证的新闻人员使用。在拱门两侧支柱、至少在终点线前、后100米处设置穿越区，以允许组织人员穿过隔离；

◆赛道媒体拍摄区：在终点线摄影的记者不应对运动员、摄影记者和其他在场人员构成任何危险。终点线后面留给记者拍照的席位，其宽度不得超过路面宽度的25%。摄影记者拍照位置至少位于终点线之后30米，大集团冲刺至少50米。与护栏呈30度白线喷绘或贴白胶带标明摄影师的活动区域。如果人数过多，在第一个摄影区域后20米可再设立一个区域；

◆车辆分流口：在终点前至少100米设置分流口，车辆可直接开到停车区。除了以下车辆，其余车辆必须分流：指挥车、裁判车、医生车、收容车、摄影摄像摩托（如在运动员到达前充足时间到达终点）、第一集团运动员队车（与大部队时间差1分钟以上）；

◆终点区域应配备电箱及应急发电车。

4. 计时记分区

◆在紧贴拱门一侧，搭建两个规格3米*3米帐篷。帐篷内放置4张长条桌，10把椅子。并搭建

终点摄像台（离地面高度至少1米，国内比赛摄像台长宽高惯用尺寸为2m*2m*1.6m）；

◆计时记分区需进行封闭，直角护栏围绕帐篷、摄像台间距1米封闭，靠近拱门穿越门一侧预留穿越口；

◆配备应急发电UPS。



5.补给区

◆赛程超过150公里，补给区是必须设置的，补给品由车队直接运送；

◆补给区一般300-500米长。每队应至少有50米的距离，远离密集区域，建设在平坦，最好是略微上升的道路上，这样便于运动员拿到补给品。建在下坡路上的补给区（缓下坡或者陡下坡）或者是陡上坡是不允许的；

◆补给区最好在一条直路上，这样运动员方便辨认车队工作人员所在位置，必须有足够的空间（停车、边缘），允许车队车辆在运动员达到前停好车，避免运动员发生危险。

6.垃圾区

每一个补给区前后应设置可供运动员丢弃垃圾的垃圾区。主办单位应该在赛道每30-40公里处设置几个垃圾区。最后一个垃圾区应设置在最后阶段的一公里前。

垃圾区可以让运动员丢弃垃圾，保护环境。主办单位应该在赛后将各个垃圾区清理干净。

7.计时赛起点

◆计时赛起点线前后100米都需有围挡。足够宽，可容纳起点坡道；

◆起点处坡道包含一个带顶棚的平台，大约距地面8厘米至1米。有覆盖物以免下雨淋湿；

◆在起点线后面是等候区域，放置座椅，这个区域尽可能有遮挡物避免雨天淋湿，等候区旁边是裁判员检查车辆的地方；

◆起点坡道不是强制要求的，但十分推荐。



8.停车区

◆在终点区域周边500米范围内设立嘉宾车辆、竞赛车辆和工作车辆停放区；

◆媒体停车：需在终点线附近；

◆赞助商停车：在接待区域附近；

◆官员停车：在终点线附近；

◆停车场要有足够空间容纳车辆；

◆停车场可以是各种类型的，尽量是平地空地，避免高低起伏以及路边路障区域，设置路标标明停车场。

（三）线路勘查线路必须绘制成地图和轮廓这事技术，手册中必备内容。这项任务需要地图、GPS设备和照相机。

距离和海拔必须记录下来，以及总体攀升和下降高度。十字路，补给区，环岛，回旋，隧道，窄路，卵石和所需改动道路，所有这些细节也必须给出。在勘查线路期间，组织者可以记录危险地段。这样，任何制造危险的潜在因素都可规避。

为了决定出终点线确切的位置和各种通往终点线的路径，终点区域也需仔细研究。路面安全是最后几公里需重点考虑的因素，因此，最后几公里需重点考量。如果赛事正常运行不能保障（如安全、媒体等因素），就应毫不犹豫的改换线路。通过考察研究确定最优线路。

咨询以往运动员和有经验的裁判或者专家，可以获得很多建议。

（四）竞赛手册（秩序册）

竞赛手册是提供给裁判、运动队及工作人员的工作手册，组委会负责编辑。

公路自行车赛竞赛手册中必须要包含的内容如下：

- 1.竞赛规程
- 2.补充通知
- 3.大会组织委员会名单
- 4.办事机构名单
- 5.裁判员名单
- 6.代表队名单
- 7.大会活动日程安排
- 8.竞赛日程
- 9.代表队人数统计表
- 10.竞赛线路及海拔图
- 11.急救和安保电话

根据国际自盟规定，国际公路自行车赛竞赛手册中必须要包含的内容如下：

- 1.必须要提到比赛使用国际自盟规则
- 2.声明只有国际自盟处罚条例适用于比赛
- 3.在适用情况下，当地反兴奋剂法在UCI反兴奋剂条例基础上同样适用
- 4.该次比赛的级别和可获得的UCI积分
- 5.参赛者的等级
- 6.每队的运动员数目（最多与最少）
- 7.竞赛办公室的开放时间
- 8.验证及发放号码布的时间、地点
- 9.领队会议的时间和地点
- 10.竞赛办公室和兴奋剂检测室所在的确切地点
- 11.比赛中使用的对讲机频率
- 12.排名系统，包括所有必要的信息（分值，并列情况等等）
- 13.各个排名的奖金额
- 14.适用的时间奖励
- 15.关门时间

- 16.正式的颁奖仪式的程序
- 17.团体计时赛的时间计入个人总排名的方法（如有）
- 18.摩托车服务
- 19.个人计时赛或多日赛的供给区（如有）及相应的规定
- 20.用于决定计时赛或序幕赛出发顺序的准则；决定队车顺序的准则；每个队须自行决定其运

动员的出发顺序

- 21.对比赛路线或赛段进行描述，包括总况，距离，补给点
- 22.赛道上的障碍（隧道、水平交叉、危险地段等等）
- 23.详细的路线和预计的赛程
- 24.确切的起终点
- 25.路线附近的医院
- 26.组委会和裁判团的名单
- 27.赛事总监的姓名、地址和电话号码及官员们的姓名
- 28.计时赛赛段：是否禁止使用特殊计时赛自行车

（五）竞赛器材

竞赛物资清单（参考）：

- 1.打印机/复印机
- 2.签字笔
- 3.白板笔
- 4.透明胶带
- 5.订书机
- 6.文件袋
- 7.剪刀
- 8.插排
- 9.计算器
- 10.胶棒
- 11.抬头纸/白纸

- 12.抽签箱（可省略）
- 13.分体式雨衣（摩托裁判）
- 14.橡胶雨鞋（摩托裁判）
- 15.一次性雨衣
- 16.雨鞋套
- 17.塑料板夹
- 18.收容绿旗（2面）
- 19.引导员（Marshal）三角旗（黄色）
- 20.铃铛
- 21.秒表
- 22.口哨
- 23.乒乓球拍（红绿两面）
- 24.起终点贴纸（白底72cm宽，中间一条4厘米宽黑线）
- 25.白喷漆
- 26.小白板（2块）
- 27.白板擦
- 28.绕圈牌（高60厘米，宽40厘米，字高45厘米，笔画宽8厘米。数字根据比赛实际情况）
- 29.发令员白细手套
- 30.摩托车粗手套
- 31.摩托裁判头盔
- 32.保温箱（运动队可自带）
- 33.号码布（18cm*16cm，白底黑字，笔画粗1.5cm，字高10cm，下方可有6cm的广告，防水材质，含空白备用布）
- 34.别针（根据号码布数量）
- 35.车牌（高9cm，上沿宽13cm，下沿宽11cm，厚0.2cm，字高6cm，笔画粗0.8cm，上下方可有11×2cm广告，防水硬质材料（PVC塑料板），圆角，倒边，含空白备用牌）
- 36.尼龙扎带（根据号码牌数量）

- 37.队车顺序号码牌，直径为15-20cm圆形即时贴（数字颜色与底色要有强烈反差。队车前后都贴）
- 38.水壶（赞助商可提供）
- 39.补给袋（赞助商可提供）
- 40.对讲机和车载电台

（六）成绩处理

1. 计时记分

由专业计时记分团队进行成绩采集，裁判核对后，组委会负责成绩公布，组委会负责内容包括：

- (1)负责成绩计取、并根据裁判团的判罚将判罚情况注明到成绩单中；
- (2)负责编印比赛秩序单、成绩单；
- (3)负责计时记分设备的安装、维护；
- (4)负责编制成绩册包括成绩公告、名次公告等。

2. 奖金设置及发放

根据赛事规则制定奖金分配方案（奖金分配表），赛后由专业团队进行核算及发放，确保奖金分配的合理性及时效性。

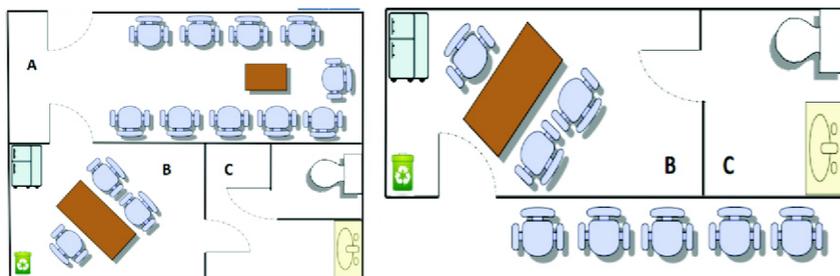
（七）每项赛后颁奖

赛后颁奖应严格按照赛事手册奖项设置颁发。

（八）兴奋剂检测

- 1.兴奋剂检测场地要求：终点附近（步行5分钟内），通常为一间等待间、一间检测室+卫生间，可借用附近的酒店、写字楼；
- 2.组委会应指定一名专职兴奋剂检查联络员，协助兴奋剂检查官做好兴奋剂检查工作，提供必要的辅助人员、设备和场地支持；
- 3.兴奋剂检查区应配备至少2名安保人员，负责隔离无关人员进入该区域；
- 4.兴奋剂检测室物料清单：长条桌（2-3张）、折叠椅（12把）、透明胶带、垃圾桶、抽纸、洗手液、矿泉水、饮料（建议冰红茶、橙汁等有颜色饮料）；
- 5.赛后志愿者将根据药检人员提供的名单将运动员带到检测室，需要颁奖的运动员可先进行颁奖再去检测。每位被检测运动员都需要一名志愿者全程陪同。

兴奋剂检测室布局示例（2种均可）：



A：等候室

B：检测室

C：卫生间

注：关于反兴奋剂工作具体要求详见《自行车赛事反兴奋剂工作指南（试行）》

（九）编印成绩册

比赛成绩册由组委会于赛后编印完成，并分别邮寄给中自协和各参赛队伍，公路自行车赛成绩册中包含的内容如下：

- 1.根据竞赛规程评选的体育道德风尚运动队、运动员名单（如有）；
- 2.根据竞赛规程评选的优秀裁判员名单（如有）；
- 3.成绩汇总表；
- 4.各单项比赛成绩公告、名次公告。

（十）赛后总结

组委会在赛后10天内将比赛总结发送至中国自行车运动协会邮箱：chncycling@163.com。

六、体育展示

（一）物料设计及制作

设计团队需确定赛事视觉展示的设计风格，使设计品质符合赛事品牌的形象要求，物料设计制作的监督，其中包括色彩、材质、画面是否符合要求。

设计制作内容包括（不限于）：赛事主视觉、起终点布局图、赛事标识牌设计及制作、竞赛相关物料设计及制作、赛事手册设计及制作。

（二）起终点及沿途搭建

搭建运营团队负责现场布局设计，需通过多次现场实地勘察来合理划分功能区域，其中包括拱门、护栏、篷房等位置的确定；赛时体育展示物料的搭建及撤场。

1.起终点搭建：

负责统筹起、终点各工作内容，完成点对点赛段起终点、城市绕圈赛起终点、个人计时赛起终点区域现场的搭建工作。

- (1)严格执行赛事搭建运营时间计划；
- (2)协调赛事组委会，落实起、终点区域道路封闭、电力保障等相关事宜；
- (3)按照起终点区域布局图，确定各类物料的位置；
- (4)按照起终点区域布局图监管现场搭建，控制搭建进度，按时完成搭建任务；
- (5)LED视频和AV设备的调试；
- (6)做好搭建工作的应急预案，保证搭建进度。

2.沿途搭建：

组织者务必安排人员筹划线路，这些人员负责标识的张贴、撤销和检查。这个团队需要3组，每组2-4人。第一组“先行标识”组，在比赛前一天开始，主要任务是在所有道路衔接处贴指示标识，第二组“道路巡查组”，比赛前四小时检查道路标识。第三组“标识移除组”，跟随大队最后移除所有标识。

七、赛事活动

（一）赛事发布会

为配合赛事的宣传推广工作，赛前可举办赛事信息发布会，发布会举办时间通常为赛前一个月。

（二）开/闭幕式

- 1.开/闭幕式应反映比赛举办地的地域和文化特色；
- 2.开/闭幕式应保证所有参赛人员都能够参加；
- 3.开/闭幕式可结合当地文化举行相关活动；
- 4.开/闭幕式上的致辞应简短；
- 5.现场开赛仪式的时间应严格按照竞赛规程公布的比赛日程执行，一般应控制在15分钟以内，且必须于赛前10分钟结束，以便按时启动竞赛程序。

（三）赛后颁奖

赛后颁奖应严格按照赛事手册奖项设置颁发。

八、媒体宣传

十一、安保及证件管理

(一) 安保

- 1.组委会负责组织协调公安、交管、交通、公路管理等相关部門，配合勘察比賽及轉場路線；
- 2.負責組織協調交通、公路管理等相关部門對比賽道路進行修繕和維護，保證賽道符合國際自行車運動聯盟、中國自行車運動協會及組委會的相關競賽要求；
- 3.負責在比賽前通過媒體通告交通管制路線信息和具體時間，並與各區縣人民政府共同召集賽段沿線單位進行宣傳動員，做到家喻戶曉，人人皆有安全意識；
- 4.負責組織協調公安、交管等相关部門落實比賽線路的交通管制、道路封閉及車輛疏導工作；
- 5.負責組織協調公安、交管等相关部門落實競賽和轉場過程中的警車開道、引導、護衛、收尾工作；
- 6.負責組織協調公安、交管、消防等相关部門落實比賽起終點競賽、活動、車輛停放區域的封閉及現場治安維護工作；
- 7.負責組織協調公安、交管等相关部門配合競賽物料搭建及拆卸工作；
- 8.負責安排安保人員在重要區域進行24小時值守；
- 9.負責組委會的工作證件、車輛證件在當地公安部門的備案工作，並向有關安保人員下發；
- 10.負責協調公安等部門，嚴格控制無人機飛行器在比賽中的使用時間及地點，開賽前10分鐘至開賽後10分鐘禁止任何無人機在起、終點上空飛行。

(二) 證件管理

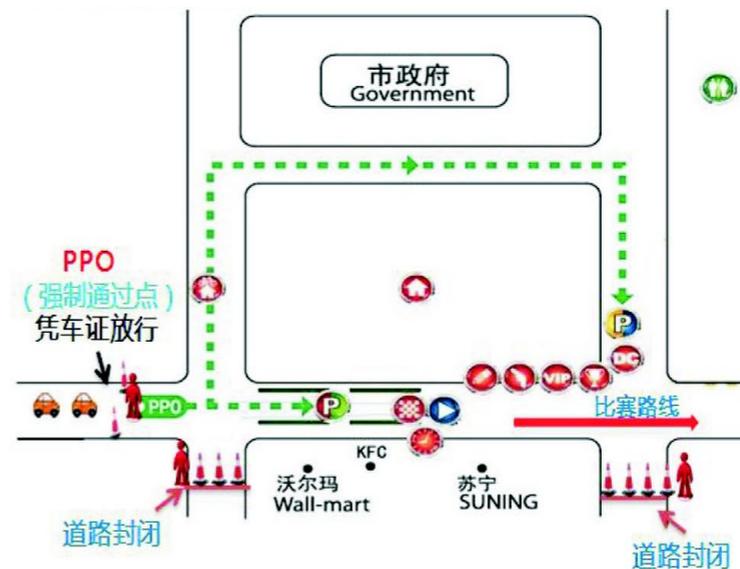
1. 人員證件

作為通行憑證，證件可根據人員種類用不同顏色分類（組委會、裁判團、參賽車隊、媒體、贊助商、官員等）。證件大小通常為10cm高*7cm寬（大小也可自行決定），通常採取塑封樣式，有一個掛帶。證件上可添加類別名稱、賽事名稱、日期、logo、相片、可通行區域等。

2. 車輛證件

賽事用車必須配備專用車證，在起點區域設置PPO（強制通過點），車輛無論從哪條道路過來都必須經過此點，有專人負責檢查車證，引導車輛通往各個區域。車證可根據車輛種類及可通行區域用不同顏色分類。

PPO驗證通行示例圖：



十二、市场开发

為鼓勵承辦城市的辦賽積極性，整合當地資源進一步提升賽事影響力，承辦城市可進行贊助商的招募，並享有因此帶來的商業回報。承辦城市在開展與賽事相關的商務開發活動中，須遵守國家相關法律、行政法規和協會印發的自行車賽事市場開發的有關要求。

賽事相關的實物贊助可包括：

- ◆ 車輛類（賽事用車）
- ◆ 食品/飲用水（賽事用水、餐包）
- ◆ 騎行裝備類（自行車、車頂架、騎行服、頭盔、水壺等）
- ◆ 媒體類
- ◆ 服裝類（工作人員/裁判服裝）
- ◆ 其他贊助類別

注：根據國際自行車聯盟規則，煙草企業、酒業（含15%以上酒精度）等與體育運動精神相悖的企業不允許納入贊助商行列。

組委會可根據贊助商贊助金額，給到相應的權益，例如：

- ◆ 賽事冠名權
- ◆ 廣告位（拱門、護欄、背景板、領騎衫、賽事手冊、網站等）

◆VIP观赛权、颁奖权

◆活动区展位

十三、赛事安全措施及疫情防控

(一) 安全检查措施

为最大限度保障赛事安全，活动所有入场人员须进行安全扫描门安检，并且一定佩戴赛事相关证件方可进场。严禁携带管制器具、易燃易爆危险品、放射性物品、各类激光笔、小飞行器（低、慢）及带有政治、种族、宗教内容的横幅、标语、传单入场。

(二) 消防安全措施

自行车赛主要依靠自然环境作为赛事活动开展条件的户外运动项目，要加强消防安全防护技术措施；严禁携带易燃的可燃物进入林区，主会场可燃物与点火源之间的有效安全防护距离一般在5米以上，确定重点防火平面布置图，落实消防器材，挂设针对性的防火标志，不得超负荷用电，不得擅自拉接临时电线，严格安全操作规程，避免引起大型难以控制火灾，保持消防通道畅通。

(三) 秩序维护及人员疏导措施

做好对赛事主会场的安全保卫工作，主舞台位置在主席台前隔离栏值守，维护赛道及主席台周边秩序，做好活动开幕及闭幕仪式的安保工作，防止无关人员进出会场，扰乱仪式秩序；禁止人员和摄影、摄像设备超越隔离栏进入赛道；赛前半小时禁止运动员及无关人员进入赛道；消防大队安排辆消防车停放在指定位置待命；巡特警武装巡逻车停放于指定位置应急处突。群众进出场秩序、观看秩序由现场安保人员负责，在发生突发事件时，在应急领导小组的指挥下，全体安保人员协助现场群众疏散，并在确保自身安全的情况下，对突发事件进行控制。

遇到紧急情况人员疏导措施：

- 1.口头引导疏散疏导
- 2.广播引导疏散(监控室)
- 3.强行疏导、疏散

(四) 突发事件应对措施

根据国家体育总局关于体规字〔2022〕3号《体育总局关于建立健全体育赛事活动“熔断”机制的通知》的规定，各赛区应在开赛前建立赛事活动“熔断”机制。公路自行车赛是参与人数较多、专业技术性较强的体育赛事活动，遇有以下直接或可能与体育赛事活动举办相关联的突发情形

之一的，组织工作负责人或技术代表要结合实际情况，及时提出启动“熔断”机制的建议：

- 1.自然灾害，包括水旱灾害、气象灾害、地震灾害、地质灾害、海洋灾害、生物灾害和森林草原火灾等；
- 2.事故灾难，包括各类安全事故、交通运输事故、公共体育设施和设备事故、环境污染和生态破坏事件等；
- 3.公共卫生事件，包括传染病疫情、群体性不明原因疾病、食品安全和职业危害、动物疫情以及其他严重影响公众健康和生命安全的事件；
- 4.社会安全事件，包括恐怖袭击事件、经济安全事件和涉外突发事件等；
- 5.其他可能导致不再具备办赛条件的情形。

(五) 疫情防控工作

为了更好的应对新冠肺炎，组织有必要在赛前14天制定完善的防疫计划，以下是建议必须采取的措施，但这并不是全部防疫措施。

- ◆参赛运动队名单，包括比赛中领队的电子邮件地址以及联系方式；
- ◆赛事组织者实施的防疫措施预案详情清单；
- ◆如出现疑似病例的应对方案；
- ◆当地疫情的情况和比赛地区的防疫政策。

运动员还应保证：

- 1.在赛前28天无境外和疫情中高风险地区旅居史。赛前报到须配合现场工作人员查检14天内活动轨迹，且无疫情中、高风险地区记录；
- 2.运动员须注册健康码，并保证赛事期间健康码为绿色。赛前领物须配合现场工作人员查验赛事举办地健康码，且为绿码状态；
- 3.赛前领物须配合现场工作人员进行体温检测，且体温不超过37.3℃；
- 4.赛前领物须全程佩戴口罩；
- 5.配合组委会进行其他防疫健康检查；
- 6.关于核酸检测要求将根据防疫要求赛前及时更新。

同时符合以上所有条件者并经赛事组委会审核后后方可报到参赛。赛事组委会有权根据新冠疫情发展情况及赛事举办地有关部门防疫管理办法对上述内容进行调整。

十四、保险

赛事组委会应确保在比赛期间为参赛运动员和组委会工作人员、裁判员、志愿者提供人身保险，确保组委会有公众责任险。

本指南自发布之日起试行，解释权归属中国自行车运动协会。



全国山地自行车赛

办赛指南

(试行稿)

中国自行车运动协会

二〇二二年八月

一、概述

山地自行车诞生于美国旧金山北部的一个以山地为主的地区，塔玛尔帕斯山。它的诞生必须归功于许多美国冒险家，一些机械D.I.Y爱好者。从20世纪70年代初开始，“塔玛尔帕斯自行车俱乐部”的成员们决定沿着蜿蜒倾斜的森林飞驰而下，寻找挑战和刺激。那辆只有一个齿轮的自行车被称为“balloners”。这些粗制机器重约25公斤，他们将车推到山顶只是为了享受下坡的乐趣。1974年，第一款配备五速变速、手动换档、三重链条的车型车轮出现了，它被称为“山地自行车”。在所有这些D.I.Y爱好者中，加里·费舍尔、乔·布雷兹和汤姆·里奇是最好的。加里·费舍尔是位著名的公路自行车手，他将技术知识和竞技精神相结合。他是第一个看到这种自行车作为运动比赛和商业前景的人。在接下来的四五年里，山地车发展速度似乎很慢，但即便如此，在山地赛事中设备不断更新、不断筹集想法和资金。因为山地车发展很迅速，当时一些制造商确实表现出了一些兴趣。1979年，大规模生产开始了：这标志着该项目的正式开始。

1996年亚特兰大奥运会将山地自行车列入奥运项目。奥林匹克越野赛的比赛形式为大团出发，在特定场地内绕圈，最先到达终点者获胜。

目前，我国山地自行车比赛包括专业和业余两部分。专业的山地自行车比赛包括全运会山地自行车比赛、中国山地自行车联赛、全国山地自行车锦标赛等，参赛运动员获得专业比赛积分排名，同时，专业比赛也设置了业余组别。业余比赛包括但不限于中国山地自行车公开赛、山地车大奖赛、邀请赛、挑战赛以及形式多样的群众比赛，参赛运动员获得业余比赛积分排名。

二、赛事申办和审批

（一）申办流程

1. 申办报告与材料

申办报告正文(承办单位报省级体育行政部门)由比赛举办地政府或体育行政部门出具，应包含以下内容：

- (1)办赛宗旨和理由。
- (2)拟申办比赛的名称、时间和地点(应提供1-2个备选时间段)。
- (3)建议的主办单位和承办单位。
- (4)经费来源。

2.省级体育行政部门给中自协的申办函或给申办单位的同意函(承办单位送中自协)比赛举办地

所属的省级体育行政部门须出具申办函或同意函。

3. 申办材料

申办单位需同时提交以下申办材料：

- (1)比赛场地情况及详细介绍(场地设计需通过中自协认证)。
- (2)举办比赛期间的气候状况。
- (3)国内交通状况。
- (4)接待条件。
- (5)办赛历史和经验。

（二）申办与审批程序

1. 办赛条件审查

中自协收到申办报告及材料后，将对建议比赛举办地的资质和办赛条件进行评估和初步审查；经确认符合基本办赛条件的，协会将酌情选派技术代表进行实地考察，或召开选项评审会确定拟承办比赛的单位。

2. 公示

中自协在审核确定拟承办比赛地点、时间和单位后，将名单在中自协官方网站(<http://cycling.sport.org.cn>)进行公示。

3. 向体育总局报备

经审查符合办赛条件的赛区，协会将向国家体育总局申报，并列入体育总局年度自行车项目名录内赛事计划。

4. 签订办赛协议

如申办成功，有关赛事将被列入国家体育总局该年度竞赛计划。中自协将与比赛申办单位商定合作办赛有关事宜，约定办赛执行标准与条件，签订办赛协议。

5. 赛事立项审批

办赛协议正式签署后，协会按照有关竞赛管理办法正式立项。

说明：申办自行车赛事的单位，需遵照国家体育总局《体育赛事管理办法》(体竞字[2015]190号)的要求和《中国自行车运动协会赛事注册分级管理办法》的规定执行。

三、组织机构和人员

(一) 筹备委员会

承办单位从申办比赛成功开始，应成立筹备委员会，负责与中自协的日常联络，并在组织委员会成立之前代行其职能。

(二) 组织委员会

1.根据所举办比赛的性质和级别，组织委员会（以下简称“组委会”）由国家体育总局、中自协、地方政府、比赛承办单位、协办单位等有关单位的人员共同组成；

2.组委会领导机构一般可设以下职位：名誉主任、主任、执行主任（常务副主任）、副主任、秘书长、常务副秘书长、副秘书长、委员等；

3.组委会可根据工作需要设置执行机构，一般可包括：综合行政部、竞赛部、活动部、新闻宣传部、体育展示部、接待与后勤保障部、医疗保障部、安保部、市场开发部、反兴奋剂工作部等。

（注：具体机构设置由承办单位根据客观情况灵活掌握，此处仅供参考。）

(三) 官方指派人员

目前全国性山地自行车赛事（中国山地自行车联赛及全国山地自行车锦标赛暨全国山地自行车青年锦标赛、中国青少年自行车U系列山地自行车赛）的国家级裁判、电子计时、通讯及公共器材维修相关人员由中国自行车运动协会指派。兴奋剂检查人员由中国反兴奋剂中心指派。

(四) 志愿者

志愿者可通过当地体育局、自行车协会、学校及网上公开招募。招募的志愿者可根据赛事不同岗位及职能进行培训，另，为方便管理，可由组委会制定相关手册。

四、综合行政

赛事组织机构负责以下具体综合行政工作：

(一) 办公协调（政府、中自协沟通）

(二) 赛事经费预算及管理

(三) 应急预案与风险管理

五、竞赛管理**(一) 裁判及竞赛人员构成**

竞赛团队包括：裁判团、比赛监督、计时记分、通讯保障、场地器材等人员组成。

(二) 赛道设计

1.赛道的长度为每圈4公里至6公里之间。

2.起终点和赛道设置要求：起点线前至少50米的路面宽不得小于6米。

3.起点线后至少100米的路面宽不得小于6米，起点后的第一个窄道必须保证能够让集团运动员一起顺利通过。终点线前50米的路面宽度至少4米。

4.终点线后20米的路面宽度至少4米。终点的赛道须为平路或上坡的路面。

5.起、终点前至少100米区域的道路两侧和起、终点后至少50米区域的道路两侧，必须安装硬质护栏（A板）。

6.起终点拱门内径6-8米，高至少2.5米。

7.整个赛道必须正确放置清晰明显的各种赛道标识牌。

8.最后一公里处，必须有清晰和明确地标识。

9.每队的供给/技术帮助区的规格为2米×2米的区域，用护栏隔开，并且放置“供给/技术帮助开始”和“供给/技术帮助结束”的标识牌。

10.在终点前约30米左右处设一个出口，为80%淘汰运动员下道的出口。

(三) 赛道勘查

山地赛道必须符合规则要求，因此，赛前赛道勘查是必须的。勘查工作需要准备GPS设备、本地地图和照相机。

勘查赛道的内容包括：赛道的设置、长度、海拔落差、赛道难度设计、赛道中各功能区设置、安全隐患研判等多个方面。

勘查赛道后，必须精准记录各种相关数据信息，之后由主办方绘制成标准的赛道地图，标出各功能区位置，并在竞赛秩序册中展示。

在起终点设置方面，除了需要考虑起终点区域各功能区的摆放位置，还需要考虑赛道救护的方法与路径，起终点区域通往酒店、医院等外界的路径是否通畅，选择最快捷的救援通道，确保赛事安全顺利。

(四) 竞赛手册（秩序册）

竞赛手册是提供给裁判、运动队及工作人员的工作手册，组委会负责编辑。

山地自行车赛竞赛手册中必须要包含的内容如下：

1.竞赛规程

- 2.补充通知
- 3.大会组织委员会名单
- 4.办事机构名单
- 5.裁判员名单
- 6.代表队名单
- 7.大会活动日程安排
- 8.竞赛日程
- 9.代表队人数统计表
- 10.赛道示意图
- 11.急救和安保电话

(五) 竞赛器材和用品

竞赛物资清单(参考):

——证件类

- 1.代表队证件
- 2.组委会证件
- 3.竞赛团队证件
- 4.工作人员证件
- 5.教练员供水证件
- 6.代表队车辆通行证
- 7.裁判员车辆通行证
- 8.救护车辆通行证

——会务类

- 9.大会组委会会标(室内)
- 10.技术会议会标
- 11.会议室

——裁判器材

- 12.运动员号码布:高15厘米×宽14厘米,线粗1.5厘米,号码字高10厘米,广告上下各

- 2.5厘米,防水材料,每人1块。

- 13.运动员车牌号码:高15厘米×宽14厘米,线粗1.5厘米,号码字高8厘米,广告上下各2.5厘米,防水材料,每人1块。

- 14.淘汰赛、接力赛车牌和号码布的尺寸规格同上。

淘汰赛号码段为1-32号,白底黑字、白底红字各1套;

接力赛号码段为:A1,A2,A3,A4,A5;B1,B2,B3,B4,B5;C1...,根据报名队数,以此类推。白底黑字1套。

- 15.尼龙扎带、别针(足量)

- 16.档案袋

- 17.手提话筒2套

- 18.出发倒计时显示屏1个

- 19.发令枪1把、子弹若干(或者汽笛)

- 20.秒表6块,倒计时表2块

- 21.铃铛1个

- 22.记圈牌(1-8圈,根据比赛实际情况确定)

- 23.哨子30个

- 24.红旗30把、黄旗30把(长60厘米、宽40厘米、旗杆长60厘米)

- 25.夹板30个

- 26.裁判员签字笔、文件包、笔记本

- 27.摄像机2部

- 28.对讲机40-60部

- 29.备用电源

——场地器材类:

- 30.嘉宾休息区桌、椅若干、帐篷若干

- 31.官员休息区桌、椅若干、帐篷若干

- 32.代表队休息区桌、椅若干、帐篷若干

- 33.医疗救护区桌、椅若干、帐篷若干

- 34.裁判工作区、检录区桌、椅若干、帐篷若干
- 35.运动员上道区椅子
- 36.检录区格子（根据运动员人数决定）
- 37.起终点线或者白灰
- 38.起终点拱门
- 39.广告板（赛道两侧）
- 40.赛道带（全程赛道）
- 41.赛道防护网
- 42.赛道指示标识
- 43.供给/维修区标识
- 44.赛道公里牌标识
- 45.80%出口标识
- 46.洗车区域（冲水喷枪2个）
- 47.停车场
- 48.公共卫生间
- 编排成绩：
- 49.笔记本电脑
- 50.打印机、速印机（各1台）
- 51.A4纸若干
- 52.订书机2个、订书针1盒
- 颁奖类
- 53.成绩公告白板1个
- 54.成绩盒、代表队成绩盒队名（各一套）
- 55.奖状打印机
- 56.奖状
- 57.奖牌
- 58.颁奖托盘和平绒布3套

- 59.颁奖台（每个名次能站5人）
- 60.颁奖背景（室外）
- 61.音响系统1套
- 62.麦克风2个
- 63.电池若干
- 64.兴奋剂检测室

（六）成绩处理

由专业计时记分团队进行成绩采集，裁判核对后，组委会负责成绩公布，工作内容包括：

- 1.负责成绩计取、并根据裁判团的判罚将判罚情况注明到成绩单中；
- 2.负责编印比赛秩序单、成绩单；
- 3.负责计时记分器材的安装、维护；
- 4.负责编制成绩册。

（七）每项赛后颁奖

赛后颁奖应严格按照赛事手册奖项设置颁发。

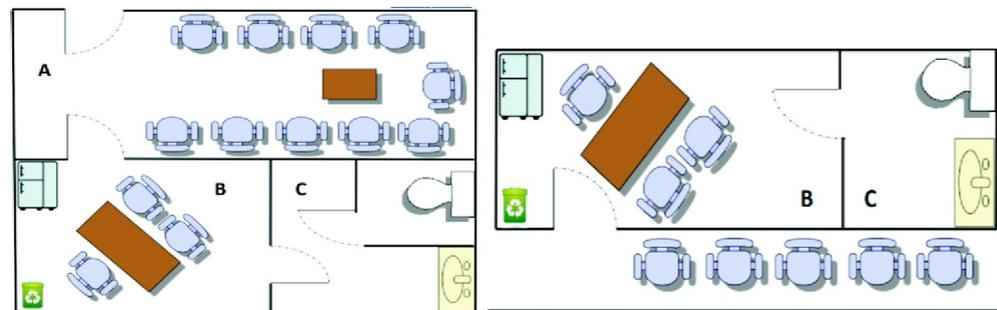
（八）兴奋剂检测

- 1.兴奋剂检测场地要求：终点附近（步行5分钟内），通常为一间等待间、一间检测室+卫生间；
 - 2.组委会应指定一名专职兴奋剂检查联络员，协助兴奋剂检查官做好兴奋剂检查工作，提供必要的辅助人员、设备和场地支持；
 - 3.兴奋剂检查区应配备至少2名安保人员，负责隔离无关人员进入该区域；
- 兴奋剂检测室物料清单：长条桌（2-3张）、折叠椅（12把）、透明胶带、垃圾桶、抽纸、洗手液、矿泉水、饮料（建议冰红茶、橙汁等有颜色饮料）；
- 4.赛后志愿者将根据药检人员提供的名单将运动员带到检测室，需要颁奖的运动员可先进行颁奖再去检测。每位被检测运动员都需要一名志愿者全程陪同。

兴奋剂检测室布局示例（2种均可）：

A：等候室 B：检测室 C：卫生间

注：关于反兴奋剂工作具体要求详见《自行车赛事反兴奋剂工作指南（试行）》



（九）编印成绩册

比赛成绩册由组委会于赛后十天内编印完成，并分别邮寄给中自协和各参赛队伍，山地自行车赛成绩册中包含的内容如下：

- 1.根据竞赛规程评选的体育道德风尚运动员、运动员名单（如有）；
- 2.根据竞赛规程评选的优秀裁判员名单（如有）；
- 3.成绩汇总表；
- 4.各单项比赛成绩公告、名次公告。

（十）赛后总结

组委会在赛后10天内将比赛总结发送至中国自行车运动协会邮箱：chncycling@163.com。

六、体育展示

物料设计及制作：设计团队需确定赛事视觉展示的设计风格，使设计品质符合赛事品牌的形象要求，物料设计制作的监督，其中包括色彩、材质、画面是否符合要求。

设计制作内容包括（不限于）：赛事主视觉、起终点布局图、赛事标识牌设计及制作、竞赛相关物料设计及制作、赛事手册设计及制作。

七、赛事活动

（一）赛事发布会（如有）

为配合赛事的宣传推广工作，赛前可举办赛事信息发布会，发布会举办时间通常为赛前一个月。

（二）开/闭幕式（如有）

- 1.开/闭幕式应反映比赛举办地的地域和文化特色；
- 2.开/闭幕式应保证所有参赛人员都能够参加；
- 3.开/闭幕式可结合当地文化举行相关活动；

4.开/闭幕式上的致辞应简短；

5.现场开赛仪式的时间应严格按照竞赛规程公布的比赛日程执行，一般应控制在15分钟以内，且必须于赛前10分钟结束，以便按时启动竞赛程序。

八、媒体宣传

（一）媒体服务

为确保赛事宣传效果，建议组委会对比赛进行电视或网络直播，可邀请部分中央级媒体和官方拍摄团队赴赛区对赛事进行报道和拍摄，并指定专人与组委会媒体协调人共同负责媒体协调与服务保障工作。赛前应与竞赛部门沟通并制定赛时媒体运行计划，保证媒体人员在比赛期间的活动不影响比赛的正常进行、不违反竞赛规则。此运行计划应包括媒体人员的人数、范围、进入和退出某一特定区域的时间等。

此运行计划必须得到技术代表的批准。

组委会赛时应提供给媒体办公区域及赛后采访区域并发放相关物资，例如证件、媒体背心（上赛道）、媒体手册等。为方便发稿，组委会可提供赛事通稿、运动员名单及赛后成绩单给官方及特邀媒体。

（二）新闻发布会（赛前、赛后）（如有）

赛前新闻发布会一般在赛前1至2天举行，由高水平运动员和新闻媒体参与；赛后发布会于赛后随即举行，由获奖运动员和新闻媒体参与。

九、接待及后勤保障

负责完成参赛人员（运动员、裁判、媒体、省市嘉宾及工作人员等）的接待和服务工作，包括住宿、餐饮、物资以及其他相关服务；负责完成赛事用水等物资的发放及管理；负责赛时车辆管理、抵离接送服务。

十、医疗保障

山地自行车赛比赛过程中经常会发生因运动员摔车等事故引起的突发急性伤病，因此需要组委会在赛事期间提供至少2辆救护车参与现场医疗保障工作，并配备4名以上急诊医生、12名以上医疗护理人员（志愿者）以及必要的急救药品和设备，以便在第一时间对伤病患者进行救治，从而保障运动员的人身安全。

救护车急救设备包括（不限于）：便携氧气、吸引器、静脉滴注设备、四肢、脊柱、脖子的固

定装置、无菌绷带、插管设备、测血压设备和听诊器、担架、心电图检测器和除颤器、脉搏血氧计、复苏药物和止痛剂。

十一、安保及证件管理

（一）安保

组委会负责组织协调场地、看台以及出入口安保工作。

（二）证件管理人员证件

作为通行凭证，证件可根据人员种类用不同颜色分类（组委会、裁判团、运动队、媒体、赞助商、官员等）。

证件大小通常为10cm高*7cm宽（大小也可自行决定），通常采取塑封样式，有一个挂带。证件上可添加类别名称、赛事名称、日期、logo、相片、可通行区域等。

十二、市场开发

为鼓励承办城市的办赛积极性，整合当地资源进一步提升赛事影响力，承办城市可进行赞助商的招募，并享有因此带来的商业回报。承办城市在开展与赛事相关的商务开发活动中，须遵守国家相关法律、行政法规和协会印发的自行车赛事市场开发的有关要求。

赛事相关的实物赞助可包括：

- ◆车辆类（赛事用车）
- ◆食品/饮用水（赛事用水、餐包）
- ◆骑行装备类（自行车、骑行服、头盔、水壶等）
- ◆媒体类
- ◆服装类（工作人员/裁判服装）
- ◆其他赞助类别

注：根据国际自行车联盟规则，烟草企业、酒业（含15%以上酒精度）等与体育运动精神相悖的企业不允许纳入赞助商行列。

组委会可根据赞助商赞助金额，给到相应的权益，例如：

- ◆赛事冠名权
- ◆广告位（护栏、背景板、赛事手册、网站等）
- ◆VIP 观赛权、颁奖权

◆活动区展位

十三、赛事安全措施及疫情防控

（一）安全检查措施

为最大限度保障赛事安全，活动所有入场人员须进行安全扫描门安检，并且一定佩戴赛事相关证件方可入场。严禁携带管制器具、易燃易爆危险品、放射性物品、各类激光笔、小飞行器（低、慢）及带有政治、种族、宗教内容的横幅、标语、传单入场。

（二）消防安全措施

山地自行车赛主要依靠自然环境作为赛事活动开展条件的户外运动项目，要加强消防安全防护技术措施；严禁携带易燃的可燃物进入林区，主会场可燃物与点火源之间的有效安全防护距离一般在5米以上，确定重点防火平面布置图，落实消防器材，挂设针对性的防火标志，不得超负荷用电，不得擅自拉接临时电线，严格安全操作规程，避免引起大型难以控制火灾，保持消防通道畅通。

（三）秩序维护及人员疏导措施

做好对赛事主会场的安全保卫工作，主舞台位置在主席台前隔离栏值守，维护赛道及主席台周边秩序，做好活动开幕及闭幕仪式的安保工作，防止无关人员进出会场，扰乱仪式秩序；禁止人员和摄影、摄像设备超越隔离栏进入赛道；赛前半小时禁止运动员及无关人员进入赛道；消防大队安排辆消防车停放在指定位置待命；巡特警武装巡逻车停放于指定位置应急处突。群众进出场秩序、观看秩序由现场安保人员负责，在发生突发事件时，在应急领导小组的指挥下，全体安保人员协助现场群众疏散，并在确保自身安全的情况下，对突发事件进行控制。

遇到应急情况人员疏导措施：

- 1.口头引导疏散疏导
- 2.广播引导疏散(监控室)
- 3.强行疏导、疏散

（四）突发事件应对措施

根据国家体育总局关于体规字[2022]3号《体育总局关于建立健全体育赛事活动“熔断”机制的通知》的规定，各赛区应在开赛前建立赛事活动“熔断”机制。山地自行车赛是参与人数较多、专业技术性较强的体育赛事活动，遇有以下直接或可能与体育赛事活动举办相关联的突发情形之一

的，组织工作负责人或技术代表要结合实际情况，及时提出启动“熔断”机制的建议：

- 1.自然灾害，包括水旱灾害、气象灾害、地震灾害、地质灾害、海洋灾害、生物灾害和森林草原火灾等；
- 2.事故灾难，包括各类安全事故、交通运输事故、公共体育设施和设备事故、环境污染和生态破坏事件等；
- 3.公共卫生事件，包括传染病疫情、群体性不明原因疾病、食品安全和职业危害、动物疫情以及其他严重影响公众健康和生命安全的事件；
- 4.社会安全事件，包括恐怖袭击事件、经济安全事件和涉外突发事件等；
- 5.其他可能导致不再具备办赛条件的情形。

（五）疫情防控工作

为了更好的应对新冠肺炎，组织有必要在赛前14天制定完善的防疫计划，以下是建议必须采取的措施，但这并不是全部防疫措施。

- ◆参赛运动队名单，包括比赛中领队的电子邮件地址以及联系方式。
- ◆赛事组织者实施的防疫措施预案详情清单。
- ◆如出现疑似病例的应对方案。
- ◆当地疫情的情况和比赛地区的防疫政策。

运动员还应保证：

- 1.在赛前28天无境外和疫情中高风险地区旅居史。赛前报到须配合现场工作人员查检14天内活动轨迹，且无疫情中、高风险地区记录；
- 2.运动员须注册健康码，并保证赛事期间健康码为绿色。赛前领物须配合现场工作人员查验赛事举办地健康码，且为绿码状态；
- 3.赛前领物须配合现场工作人员进行体温检测，且体温不超过37.3℃；
- 4.赛前领物须全程佩戴口罩；
- 5.配合组委会进行其他防疫健康检查；
- 6.关于核酸检测要求将根据防疫要求赛前及时更新。

同时符合以上所有条件者并经赛事组委会审核后方可报到参赛。赛事组委会有权根据新冠疫情发展情况及赛事举办地有关部门防疫管理办法对上述内容进行调整。

（六）赛道安全设置

- 1.起终点隔离挡板
- 2.出发门
- 3.安全隔离带
- 4.安全防护网（海绵等）
- 5.安全缓冲物
- 6.安全提示牌
- 7.设置多个医疗救护点
- 8.难度赛道（点）要求有一条简易型赛道（点）
- 9.危险标识
- 10.撤离通道（保证救援及时到位）

十四、保险

赛事组委会应确保在比赛期间为参赛运动员和组委会工作人员、裁判员、志愿者提供人身保险，确保组委会有公众责任险。

本指南自发布之日起试行，解释权归属中国自行车运动协会。



全国BMX自行车（竞速）赛

办赛指南

（试行稿）

中国自行车运动协会

二〇二二年八月

一、概述

BMX是Bicycle Motocross的简称，BMX小轮车分为两大类：

(一) BMX Racing (竞速)

BMX竞速赛是一项新兴的自行车运动，起源于20世纪60年代的美国。它体现出地面速度和腾越技术的立体运动，有较强的观赏性和技术表现力，深受青少年的喜爱，在我国具有广阔的发展前景。

比赛项目：

BMX Racing (奥运会比赛项目)

(二) BMX Freestyle (自由式)

80年代初期大多数年轻人深受滑板文化的影响，觉得只在泥地里比赛太过单一了。于是开始把BMX拿到平地，滑板的场地里玩，而且玩的花式比滑板更多，跳得更高，更刺激了。便形成了BMX Freestyle (自由式)。

2003年6月29日，国际奥委会召开执委会，通过了将BMX自行车(竞速)作为2008年北京奥运会正式比赛项目的决定。我国发展起步较晚，但发展速度快，现在我国有10余支省市专业队，并建立了较完善的赛制，2006年太原市举办了首届亚洲自行车BMX锦标赛，2008年举办了世界自行车BMX锦标赛。目前我国全国性BMX自行车比赛包括全运会BMX自行车比赛、中国BMX自行车联赛、全国BMX自行车锦标赛等。

二、赛事申办和审批

(一) 申办流程

1. 申办报告与申报时间

申办报告正文一般由比赛举办地政府或体育行政部门向中国自行车运动协会递交，全国计划内比赛一般于比赛前一年度11月之前递交，申办报告应包含以下内容：

- (1) 办赛宗旨和理由。
- (2) 拟申办比赛的名称、时间和地点(需提供1-2个备选时间段)。
- (3) 建议的主办单位和承办单位。
- (4) 经费来源。

2. 省级体育行政部门的同意函：申办单位必须取得体育行政部门的同意函，并与申办报告一并递交中自协。

3. 申办材料

申办单位需同时提交以下申办材料：

- (1) 比赛场地情况及详细介绍(场地设计需通过中自协认证)；
- (2) 举办比赛期间的气候状况；
- (3) 国内交通状况；
- (4) 接待条件；
- (5) 办赛历史和经验。

(二) 申办与审批程序

1. 办赛条件审查

中自协收到申办报告及材料后，将对建议比赛举办地的资质和办赛条件进行评估和初步审查；经确认符合基本办赛条件的，协会将酌情选派技术代表进行实地考察，或召开选项评审会确定拟承办比赛的单位。

2. 公示

中自协在审核确定拟承办比赛地点、时间和单位后，将名单在中自协官方网站(<http://cycling.sport.org.cn>)进行公示。

3. 向体育总局报备

经审查符合办赛条件的赛区，协会将向国家体育总局申报，并列入体育总局年度自行车项目名录内赛事计划。

4. 签订办赛协议

如申办成功，有关赛事将被列入国家体育总局该年度竞赛计划。中自协将与比赛申办单位商定合作办赛有关事宜，约定办赛执行标准与条件，签订办赛协议。

5. 赛事立项审批

办赛协议正式签署后，协会按照有关竞赛管理办法正式立项。

说明：申办自行车赛事的单位，需遵照国家体育总局《体育赛事管理办法》(体竞字[2015]190号)的要求和《中国自行车运动协会赛事注册分级管理办法》的规定执行。

三、组织机构和人员**(一) 筹备委员会**

承办单位从申办比赛成功开始，应成立筹备委员会，负责与中自协的日常联络，并在组织委员会成立之前代行其职能。

(二) 组织委员会

1.根据所举办比赛的性质和级别，组织委员会（以下简称“组委会”）由国家体育总局、中自协、地方政府、比赛承办单位、协办单位等有关单位的人员共同组成；

2.组委会领导机构一般可设以下职位：名誉主任、主任、执行主任（常务副主任）、副主任、秘书长、常务副秘书长、副秘书长、委员等；

3.组委会可根据工作需要设置执行机构，一般可包括：综合行政部、竞赛部、活动部、新闻宣传部、体育展示部、接待与后勤保障部、医疗保障部、安保部、市场开发部、反兴奋剂工作部等。

（注：具体机构设置由承办单位根据客观情况灵活掌握，此处仅供参考。）

(三) 执行机构工作职责**1. 综合行政部工作职责**

(1) 负责制定活动总体方案和审定各工作组专项方案，制作接待手册。

(2) 负责确定邀请各级领导和嘉宾。

(3) 负责活动日程、嘉宾证的制作和发放工作。

(4) 负责活动的领导讲话以及相关文件材料的起草、报审、印发、归档等工作，以及县城主题活动的相关会务工作。

(5) 负责统筹协调相关工作和领导小组安排的其他工作。

2. 竞赛部工作职责

(1) 与承办方对接，配合赛事裁判做好相关工作。

(2) 组织志愿者做好服务。

(3) 完成竞赛场地的布置准备工作。

3. 新闻宣传部工作职责

(1) 加大宣传推介力度。

(2) 负责新闻媒体的邀请、联络和陪同工作。

(3) 加强宣传氛围营造和新闻报道，做好舆情监控和应对。

4. 接待与后勤保障部工作职责

(1) 负责做好官员、嘉宾、裁判团成员的联络、接待、食宿安排等工作。

(2) 负责比赛期间会议安排和布置工作。

(3) 负责比赛期间车辆调度工作。

(4) 负责做好活动期间供电、网络、通讯保障等工作。

5. 医疗保障部工作职责

(1) 负责活动期间所有人员的医疗工作。

(2) 负责官方训练的救护保障工作。

(3) 负责赛事期间的医疗救护工作。

(4) 负责联络各医院，以便及时救助伤员。

6. 安全保障部工作职责

(1) 负责活动期间治安综合管理等工作。

(2) 负责对活动现场进行消防安全检查。

(3) 负责做好活动期间交通秩序维护和及时妥善处理突发交通事故等工作。

(4) 负责做好活动期间的食品安全保障工作。

7. 市场开发部的工作职责

(1) 负责招商引资。

(2) 根据招商情况，负责广告位的摆放工作。

(四) 官方指派人员

目前全国性BMX自行车赛事（中国BMX自行车联赛及全国BMX自行车锦标赛暨全国BMX自行车青年锦标赛、中国青少年自行车U系列BMX自行车赛）的国家级裁判员、电子计时等由中国自行车运动协会指派。药检人员由中国反兴奋剂中心指派。

(五) 赛事管理人员工作职责

1.竞赛总监：总协调的角色，负责赛道、竞赛、公关、颁奖、警力、宣传等；

2.技术代表：负责技术类工作，包括赛道、安保、赛场布局等；

3.竞赛办公：与其他部门紧密联系，负责号码牌/布发放、收集报名表，打印分发竞赛通知、成

绩册等；

4. 宣告员：负责主持开幕式，运动员热身，运动员检录，运动员上道，成绩公布，颁奖，以及及时宣布比赛中要注意的事项。

（六）赛事志愿者

志愿者可通过当地体育局、自行车协会、学校及网上公开招募。招募的志愿者可根据赛事不同岗位及职能进行培训，另，为方便管理，可由组委会制定相关手册。

四、综合行政

赛事组织机构负责以下具体综合行政工作：

（一）办公协调（政府、中自协沟通）

（二）赛事经费预算及管理

（三）应急预案与风险管理

五、竞赛管理

（一）竞赛人员构成

竞赛团队包括：裁判团、比赛监督、计时记分、场地器材等人员组成。

（二）赛道设计

1. BMX竞速赛赛道

赛道必须是一个紧凑、闭合环路设计，赛道沿中心线测量不得少于300米并且不得超过400米。

赛道的起点宽度不得少于10米，并且在赛道任何处的宽度不能少于5米。

2. 出发斜坡

出发斜坡要能容纳下宽度至少为10米的赛道，高度至少1.5米以上，比第一个直道的地平面高出2.5米为佳。从出发门到水平面的出发坡长度至少要有12米。

建议国际BMX竞速赛赛事中用于挑战赛组别的出发斜坡高度不应超过6米(以安装出发门的平坦区域与出发坡道底部之间的距离来测量的)。此外，建议坡道倾角不应超过20度。

备注：强烈建议为初、中级运动员设计的赛道，出发斜坡的高度和坡度应低于上面所述的最大极限。

3. 出发门

在国际自盟BMX竞速赛竞赛日程上的BMX竞速赛赛事，其出发门宽度至少要为7.3米。

出发门的高度至少为50厘米，在它的垂直位置，要与运动员出发时支撑起自行车车轮的坡度成直角及不超过90度。在出发门上必须清晰地标出1-8跑道的出发位置。位置1应位于最接近第一个弯内侧的出发门一侧。

4. 最初的直道

最初的直道至少应40米长。

建议最初的直道第一个障碍的前侧底端距出发门不小于35米，并且离第一个转弯处的弯曲点不少于20米。不过，在专为高水平技能运动员设计的赛道上，出发门和第一个障碍前侧底部间的最小距离可以更短些。

5. 第一个拐弯处

第一个拐弯处可以向两侧任何一个方向转弯，并且倾斜的程度能确保所有年龄组的运动员用比赛的速度安全出入。

在第一个拐弯处，沿从内半径的外沿到外半径坡台顶端的一条直线测量，赛道的宽度应至少为6米。

6. 转弯和障碍

赛道应至少有3个转弯处。

赛道中每个转弯处的最小宽度为5米。

不论年龄，赛道上所有障碍的建设，要考虑所有运动员的安全。

设计欲展现年龄较大的参赛者的特殊挑战能力的赛道时，必须考虑参赛选手中年龄最小者的能力。在赛道第一直道上的两个障碍之间的最小距离是10米。障碍是以它的前坡和后坡来定义的，它可以是一个单一的障碍、两个障碍、三个障碍或多个跳跃及4包，5包或多包。

赛道的设计要以加入一些只有锦标赛组别的运动员可以越过的备选路段。这些赛段可以放置一些比主要线路的赛道上见到的障碍更具挑战性的障碍。

7. 比赛赛道标记

比赛赛道包括备选路段赛道部分的边界要用白线做清晰的标记，或与跑道表面颜色有高度反差的标记。

8. 护栏

为了在运动员和观众之间设立一个屏障，赛道必须用护栏圈住。护栏应设在离赛道2米以外的

地方。

围栏必须使用像塑料带此类结实材料，这样可以吸收任何运动员在比赛速度下任何冲撞所产生的冲击力。

9. 终点线

赛道必须有一个清晰标出的终点线，以表示在该位置参赛者将被记录成绩。在终点线上方或赛道其他任何地方的横幅，必须悬挂于足够高的位置，以保证比赛过程中运动员骑行经过其下方时不会受到干扰。

(三) 场地勘查

1. 基本保障区域的设置

为保障小轮车竞速赛的顺利进行，须在赛场区域设置以下必要的区域，并在在赛场平面图上明确标注：

- 运动员集合区的具体位置。集合区应在出发斜坡附近。
 - 运动员区。有清晰标识，集合运动员的区域。它应在跑道集合区附近。
 - 领队区。该区域有明确的标识，只允许领队进入。具体位置要能让领队能清楚和无障碍地观看赛道，并应允许接近运动员区和裁判。
 - 宣告区。最好在高度高于赛道的上方，为宣告员保留一个区域，这个区域能使宣告员能清楚、一览无遗地观察赛道。
 - 成绩公告板。位置可在运动员区、领队区和集合区中。
 - 竞赛办公区。进行运动员注册和比赛控制、复印成绩公告的竞赛办公区。
 - 赛道最近的救护点。救护点的位置，要既能保证急救人员能在第一时间到达比赛运动员的出事点，而又不影响运动员的正常比赛及赛事直播。
 - 救护车停放区。靠近赛道与最近出口的空旷处，可以立刻出行。
2. 赛道勘测中，需要注意：
- 出发台上行楼梯处是否有电梯送运动员上出发台。如果没有电梯，那么上行楼梯右侧是否有足够宽的推车道，保证运动员能推车上行。
 - 出发平台与出发台之间是否有落差，是否已平稳衔接；出发台高度、宽度、用测量距离专用的小推车按中线测量的赛道周长是否满足小轮车场地规则的要求。

● 专业组与分龄组是否使用各组独立的出发平台。如果专业组与分龄组使用相同的出发平台，从安全的角度考虑，是否能做到就低不就高。

- 出发门是否符合规则要求。
- 赛道的起点宽度以及出发斜坡赛道宽度是否大于10米，赛道任何处的宽度是否不少于5米。
- 出发平台斜坡赛道是否已有防滑处理。
- 出发后，出发门与第一个障碍的距离，是否已考虑运动员的水平，运动员水平越低，该距离应加长。
- 第一个障碍坡弧面，能否保证每个道次的运动员具有相同的上坡起飞角度。
- 第一直道距离是否满足规则要求。第一个弯道是否足够长、宽大于6米。能否让第一道的运动员（按50多公里时速计算）可以向两侧任何一个方向转弯，并且弯道倾斜的程度能确保所有年龄组的运动员用比赛的速度安全出入，而又不影响其他道次的运动员拐弯骑行。可否确保所有8道比赛运动员的安全。
- 赛道中每个转弯处的最小宽度是否达到5米。赛道上建设的所有障碍不会危及到水平最低的运动员的生命安全。
- 赛道所有弯道处上端，是否已有软包装的护栏装置。赛道与观众之间是否有护栏圈住。护栏离赛道的距离是否合理。

● 终点门、终点线设置是否符合规则要求。

● 终点门后是否有40米以上的无障碍缓冲平道。终点门到混采区是否已留出足够的缓冲地段。

(四) 竞赛手册(秩序册)

竞赛手册是提供给裁判、运动队及工作人员的工作手册，组委会负责编辑。

BMX自行车赛竞赛手册中必须要包含的内容如下：

1. 竞赛规程
2. 补充通知
3. 大会组织委员会名单
4. 办事机构名单
5. 裁判员名单

- 6.代表队名单
- 7.大会活动日程安排
- 8.竞赛日程
- 9.代表队人数统计表
- 10.场地示意图
- 11.急救和安保电话

(五) 竞赛器材和用品

- 1.代表队证件
- 2.组委会证件
- 3.竞赛团队证件
- 4.工作人员证件
- 5.代表队车辆通行证
- 6.裁判员车辆通行证
- 7.救护车辆通行证
- 8.大会会标(室内)
- 9.技术会议会标
- 10.成绩公告板1块
- 11.成绩盒、代表队成绩盒队名(各一套)
- 12.运动员号码布:高18厘米×宽16厘米,线粗1.5厘米,号码字高10厘米,广告下方高6厘米,防水材料,每人1块;
- 13.运动员车牌号码:高20厘米×宽25厘米,线粗1.5厘米,号码字高10厘米,广告上方高6厘米,防水材料,每人1块;
- 14.车架号(即时贴):高8厘米×宽10厘米,线粗0.8厘米,字高6厘米,每人2块。
- 15.尼龙扎带、别针(足量)
- 16.秒表6块
- 17.哨子8个
- 18.夹板10个

- 19.红旗2把、黄旗6把、绿旗6把(长60厘米、宽40厘米、旗杆长60厘米)
- 20.裁判员签字笔、文件包、笔记本
- 21.对讲机15部
- 22.摄像机3部
- 23.洗车区域(冲水喷枪2个)
- 24.终点线或者白灰
- 25.A4纸若干
- 26.打印机、速印机(各1台)
- 27.订书机2个、订书针1盒
- 28.打印机、复印机耗材
- 29.笔记本电脑
- 30.奖状打印机
- 31.奖状和奖牌
- 32.代表队休息区队名牌
- 33.运动队休息区帐篷
- 34.嘉宾休息区桌、椅若干、嘉宾区帐篷、嘉宾区茶点
- 35.运动队休息区椅子若干
- 36.裁判工作台桌椅、检录区桌椅、帐篷
- 37.运动员上道区椅子
- 38.医疗救护区帐篷
- 39.颁奖托盘和平绒布3套
- 40.颁奖台(每个名次能站5人)
- 41.颁奖背景(室外)
- 42.手提话筒2套
- 43.音响系统1套
- 44.麦克风2个
- 45.电池若干

- 46.备用电源
- 47.停车场
- 48.公共卫生间
- 49.兴奋剂检测室

(六) 成绩处理

由专业计时记分团队进行成绩采集，裁判核对后，组委会负责成绩公布，工作内容包括：

- 1.负责成绩计取、并根据裁判团的判罚将判罚情况注明到成绩单中；
- 2.负责编印比赛秩序单、成绩单；
- 3.负责计时记分器材的安装、维护；
- 4.负责编制成绩册。

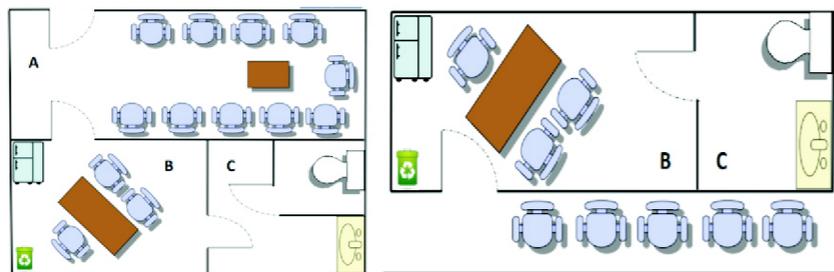
(七) 每项赛后颁奖

赛后颁奖应严格按照赛事手册奖项设置颁发。

(八) 兴奋剂检测

- 1.兴奋剂检测场地要求：终点附近（步行5分钟内），通常为一间等待间、一间检测室+卫生间；
- 2.组委会应指定一名专职兴奋剂检查联络员，协助兴奋剂检查官做好兴奋剂检查工作，提供必要的辅助人员、设备和场地支持；
- 3.兴奋剂检查区应配备至少2名安保人员，负责隔离无关人员进入该区域；
- 4.兴奋剂检测室物料清单：长条桌（2-3张）、折叠椅（12把）、透明胶带、垃圾桶、抽纸、洗手液、矿泉水、饮料（建议冰红茶、橙汁等有颜色饮料）；
- 5.赛后志愿者将根据兴奋剂检查官提供的名单将运动员带到检测室，需要颁奖的运动员可先进行颁奖再去检测。每位被检测运动员都需要一名志愿者全程陪同。

兴奋剂检测室布局示例（2种均可）：



- A：等候室
- B：检测室
- C：卫生间

注：关于反兴奋剂工作具体要求详见《自行车赛事反兴奋剂工作指南（试行）》

(九) 编印成绩册

比赛成绩册由组委会于赛后十天内编印完成，并分别邮寄给中自协和各参赛队伍，BMX自行车赛成绩册中包含的内容如下：

- 1.根据竞赛规程评选的体育道德风尚运动队、运动员名单（如有）；
- 2.根据竞赛规程评选的优秀裁判员名单（如有）；
- 3.成绩汇总表；
- 4.各单项比赛成绩公告、名次公告。

(十) 赛后总结

组委会在赛后10天内将比赛总结发送至中国自行车运动协会邮箱：chncycling@163.com。

六、体育展示

物料设计及制作：设计团队需确定赛事视觉展示的设计风格，使设计品质符合赛事品牌的形象要求，物料设计制作的监督，其中包括色彩、材质、画面是否符合要求。

设计制作内容包括（不限于）：赛事主视觉、起终点布局图、赛事标识牌设计及制作、竞赛相关物料设计及制作、赛事手册设计及制作。

七、赛事活动

(一) 赛事发布会（如有）

为配合赛事的宣传推广工作，赛前可举办赛事信息发布会，发布会举办时间通常为赛前一个月。

(二) 开/闭幕式（如有）

- 1.开/闭幕式应反映比赛举办地的地域和文化特色；
- 2.开/闭幕式应保证所有参赛人员都能够参加；
- 3.开/闭幕式可结合当地文化举行相关活动；
- 4.开/闭幕式上的致辞应简短；
- 5.现场开赛仪式的时间应严格按照竞赛规程公布的比赛日程执行，一般应控制在15分钟以

内，且必须于赛前10分钟结束，以便按时启动竞赛程序。

八、媒体宣传

（一）媒体服务

为确保赛事宣传效果，建议组委会对比赛进行电视或网络直播，可邀请部分中央级媒体和官方拍摄团队赴赛区对赛事进行报道和拍摄，并指定专人与组委会媒体协调人共同负责媒体协调与服务保障工作。赛前应与竞赛部门沟通并制定赛时媒体运行计划，保证媒体人员在比赛期间的活动不影响比赛的正常进行、不违反竞赛规则。此运行计划应包括媒体人员的人数、范围、进入和退出某一特定区域的时间等。此运行计划必须得到技术代表的批准。

组委会赛时应提供给媒体办公区域及赛后采访区域并发放相关物资，例如证件、媒体背心、媒体手册等。为方便发稿，组委会可提供赛事通稿、运动员名单及赛后成绩单给官方及特邀媒体。

（二）新闻发布会（赛前、赛后）（如有）

赛前新闻发布会一般在赛前1至2天举行，由高水平运动员和新闻媒体参与；赛后发布会于赛后随即举行，由获奖运动员和新闻媒体参与。

九、接待及后勤保障

负责完成参赛人员（运动员、裁判、媒体、省市嘉宾及工作人员等）的接待和服务工作，包括住宿、餐饮、物资以及其他相关服务；负责完成赛事用水等物资的发放及管理；负责赛时车辆管理、抵离接送服务；

十、医疗保障

BMX自行车赛比赛过程中经常会发生因运动员摔车等事故引起的突发急性伤病，因此需要组委会在赛事期间提供至少2辆救护车参与现场医疗保障工作，并配备2名以上急诊医生、6名以上医疗护理人员（志愿者）以及必要的急救药品和设备，以便在第一时间对伤病患者进行救治，从而保障运动员的人身安全。

救护车急救设备包括（不限于）：便携氧气、吸引器、静脉滴注设备、四肢、脊柱、脖子的固定装置、无菌绷带、插管设备、测血压设备和听诊器、担架、心电图检测器和除颤器、脉搏血氧计、复苏药物和止痛剂。

十一、安保及证件管理

（一）安保

组委会负责组织协调场地、看台以及出入口安保工作。

（二）证件管理

人员证件

作为通行凭证，证件可根据人员种类用不同颜色分类（组委会、裁判团、运动队、媒体、赞助商、官员等）。证件大小通常为10cm高*7cm宽（大小也可自行决定），通常采取塑封样式，有一个挂带。证件上可添加类别名称、赛事名称、日期、logo、相片、可通行区域等。

十二、市场开发

为鼓励承办城市的办赛积极性，整合当地资源进一步提升赛事影响力，承办城市可进行赞助商的招募，并享有因此带来的商业回报。承办城市在开展与赛事相关的商务开发活动中，须遵守国家相关法律、行政法规和协会印发的自行车赛事市场开发的有关要求。

赛事相关的实物赞助可包括：

- ◆车辆类（赛事用车）
- ◆食品/饮用水（赛事用水、餐包）
- ◆骑行装备类（自行车、骑行服、头盔、水壶等）
- ◆媒体类
- ◆服装类（工作人员/裁判服装）
- ◆其他赞助类别

注：根据国际自行车联盟规则，烟草企业、酒业（含15%以上酒精度）等与体育运动精神相悖的企业不允许纳入赞助商行列。

组委会可根据赞助商赞助金额，给到相应的权益，例如：

- ◆赛事冠名权
- ◆广告位（护栏、背景板、赛事手册、网站等）
- ◆VIP观赛权、颁奖权
- ◆活动区展位

十三、赛事安全措施及疫情防控

（一）安全检查措施

为最大限度保障赛事安全，活动所有入场人员须进行安全扫描门安检，并且一定佩戴赛事相关

证件方可进场。严禁携带管制器具、易燃易爆危险品、放射性物品、各类激光笔、小飞行器(低、慢)及带有政治、种族、宗教内容的横幅、标语、传单入场。

(二) 消防安全措施

自行车赛要加强消防安全防护技术措施;主会场可燃物与点火源之间的有效安全防护距离一般在5米以上,确定重点防火平面布置图,落实消防器材,挂设针对性的防火标志,不得超负荷用电,不得擅自拉接临时电线,严格安全操作规程,避免引起大型难以控制火灾,保持消防通道畅通。

(三) 秩序维护及人员疏导措施

做好对赛事主会场的安全保卫工作,主舞台位置在主席台前隔离栏值守,维护赛道及主席台周边秩序,做好活动开幕及闭幕仪式的安保工作,防止无关人员进出会场,扰乱仪式秩序;禁止人员和摄影、摄像设备超越隔离栏进入赛道;赛前半小时禁止运动员及无关人员进入赛道;消防大队安排辆消防车停放在指定位置待命;巡特警武装巡逻车停放于指定位置应急处突。群众进出场秩序、观看秩序由现场安保人员负责,在发生突发事件时,在应急领导小组的指挥下,全体安保人员协助现场群众疏散,并在确保自身安全的情况下,对突发事件进行控制。

遇到应急情况人员疏导措施:

- 1.口头引导疏散疏导
- 2.广播引导疏散(监控室)
- 3.强行疏导、疏散

(四) 突发事件应对措施

根据国家体育总局关于体规字〔2022〕3号《体育总局关于建立健全体育赛事活动“熔断”机制的通知》的规定,各赛区应在开赛前建立赛事活动“熔断”机制。自行车赛是参与人数较多、专业技术性较强的体育赛事活动,遇有以下直接或可能与体育赛事活动举办相关联的突发情形之一的,组织工作负责人或技术代表要结合实际,及时提出启动“熔断”机制的建议:

- 1.自然灾害,包括水旱灾害、气象灾害、地震灾害、地质灾害、海洋灾害、生物灾害和森林草原火灾等;
- 2.事故灾难,包括各类安全事故、交通运输事故、公共体育设施和设备事故、环境污染和生态破坏事件等;
- 3.公共卫生事件,包括传染病疫情、群体性不明原因疾病、食品安全和职业危害、动物疫情以

及其他严重影响公众健康和生命安全的事件;

- 4.社会安全事件,包括恐怖袭击事件、经济安全事件和涉外突发事件等;
- 5.其他可能导致不再具备办赛条件的情形。

(五) 疫情防控工作

为了更好的应对新冠肺炎,组织有必要在赛前14天制定完善的防疫计划,以下是建议必须采取的措施,但这并不是全部防疫措施。

- ◆参赛运动队名单,包括比赛中领队的电子邮件地址以及联系方式。
- ◆赛事组织者实施的防疫措施预案详情清单。
- ◆如出现疑似病例的应对方案。
- ◆当地疫情的情况和比赛地区的防疫政策。

运动员还应保证:

- 1.在赛前28天无境外和疫情中高风险地区旅居史。赛前报到须配合现场工作人员查验14天内活动轨迹,且无疫情中、高风险地区记录;
- 2.运动员须注册健康码,并保证赛事期间健康码为绿色。赛前领物须配合现场工作人员查验赛事举办地健康码,且为绿码状态;
- 3.赛前领物须配合现场工作人员进行体温检测,且体温不超过37.3℃;
- 4.赛前领物须全程佩戴口罩;
- 5.配合组委会进行其他防疫健康检查;
- 6.关于核酸检测要求将根据防疫要求赛前及时更新。

同时符合以上所有条件者并经赛事组委会审核后方可报到参赛。赛事组委会有权根据新冠疫情发展情况及赛事举办地有关部门防疫管理办法对上述内容进行调整。

十四、保险

赛事组委会应确保在比赛期间为参赛运动员和组委会工作人员、裁判员、志愿者提供人身保险,确保组委会公众责任险。

本指南自发布之日起试行,解释权归属中国自行车运动协会。



全国BMX 自由式赛

办赛指南

(试行稿)

中国自行车运动协会

二〇二二年八月

一、概述

BMX是Bicycle Motocross的简称，BMX小轮车分为两大类：

（一）BMX Racing（竞速）

起源于20世纪60年代。

比赛项目：

BMX Racing竞速比赛（奥运会比赛项目）

（二）BMX Freestyle（自由式）

80年代初期大多数年轻人深受滑板文化的影响，觉得只在泥地里比赛太过单一了。于是开始把BMX拿到平地，滑板的场地里玩，而且玩的花式比滑板更多，跳得更高，更刺激了。便形成了BMX Freestyle（自由式）。

比赛项目：

1. Park 公园赛（奥运会比赛项目）

2. Street 街式赛

3. Dirtjump 土坡赛

4. Bowl 碗池赛

5. Vert U型台赛

6. Flatland平地花式

中国自行车运动协会举办的全国性BMX自由式赛事为Park 公园赛。

二、赛事申办和审批

（一）申办流程

1. 申办报告与材料

申办报告正文(承办单位报省级体育行政部门)由比赛举办地政府或体育行政部门出具，应包含以下内容：

(1)办赛宗旨和理由。

(2)拟申办比赛的名称、时间和地点（应提供1-2个备选时间段）。

(3)建议的主办单位和承办单位。

(4)经费来源。

2.省级体育行政部门给中自协的申办函或给申办单位的同意函(承办单位送中自协)比赛举办地所属的省级体育行政部门须出具申办函或同意函。

3. 申办材料

申办单位需同时提交以下申办材料：

(1)比赛场地情况及详细介绍（场地设计需通过中自协认证）；

(2)举办比赛期间的气候状况；

(3)国内交通状况；

(4)接待条件；

(5)办赛历史和经验。

（二）申办与审批程序

1. 办赛条件审查

中自协收到申办报告及材料后，将对建议比赛举办地的资质和办赛条件进行评估和初步审查；经确认符合基本办赛条件的，协会将酌情选派技术代表进行实地考察，或召开选项评审会确定拟承办比赛的单位。

2. 公示

中自协在审核确定拟承办比赛地点、时间和单位后，将名单在中自协官方网站（<http://cycling.sport.org.cn>）进行公示。

3. 向体育总局报备

经审查符合办赛条件的赛区，协会将向国家体育总局申报，并列入体育总局年度自行车项目名录内赛事计划。

4. 签订办赛协议

如申办成功，有关赛事将被列入国家体育总局该年度竞赛计划。中自协将与比赛申办单位商定合作办赛有关事宜，约定办赛执行标准与条件，签订办赛协议。

5. 赛事立项审批

办赛协议正式签署后，协会按照有关竞赛管理办法正式立项。

说明：申办自行车赛事的单位，需遵照国家体育总局《体育赛事管理办法》(体竞字[2015]190号)的要求和《中国自行车运动协会赛事注册分级管理办法》的规定执行。

三、组织机构和人员

(一) 筹备委员会

承办单位从申办比赛成功开始，应成立筹备委员会，负责与中自协的日常联络，并在组织委员会成立之前代行其职能。

(二) 组织委员会

1.根据所举办比赛的性质和级别，组织委员会（以下简称组委会）由国家体育总局、中自协、地方政府、比赛承办单位、协办单位等有关单位的人员共同组成；

2.组委会领导机构一般可设以下职位：名誉主任、主任、执行主任（常务副主任）、副主任、秘书长、常务副秘书长、副秘书长、委员等；

3.组委会可根据工作需要设置执行机构，一般可包括：综合行政部、竞赛部、活动部、新闻宣传部、体育展示部、接待与后勤保障部、医疗保障部、安保部、市场开发部、反兴奋剂工作部等。

（注：具体机构设置由承办单位根据客观情况灵活掌握，此处仅供参考。）

(三) 官方指派人员

目前全国性BMX自由式赛事（中国BMX自由式联赛及全国BMX自由式锦标赛暨全国BMX自由式青年锦标赛、中国青少年自行车U系列BMX自由式比赛）的国家级裁判由中国自行车运动协会指派。药检人员由中国反兴奋剂中心指派。

(四) 志愿者

志愿者可通过当地体育局、自行车协会、学校及网上公开招募。招募的志愿者可根据赛事不同岗位及职能进行培训，另，为方便管理，可由组委会制定相关手册。

四、综合行政

赛事组织机构负责以下具体综合行政工作：

(一) 办公协调（政府、中自协沟通）

(二) 赛事经费预算及管理

(三) 应急预案与风险管理

五、竞赛管理

(一) 裁判及竞赛人员构成

竞赛团队包括：裁判团、比赛监督、赛事播报、计时记分、竞赛志愿者（裁判/药检陪同及竞

赛办公室运营）。

裁判人员及其职责：

1.裁判长

负责管理裁判团队，把控赛事流程；

2.技术代表

负责确保比赛场地与设施道具等安装设施符合比赛要求；评分裁判，负责根据运动员现场发挥的技术水平，按照评分标准对每轮比赛进行打分；

3.计时裁判

负责比赛计时、比赛开始/结束发令音；

4.记录裁判

负责记录所有评分裁判给分，按照竞赛规则计算运动员得分；

5.检录裁判

负责参赛运动员身份确认与参赛装备核查及赛事现场组织；

6.编排裁判

负责编排比赛流程，根据竞赛规则编排运动员出发顺序，编排制订比赛物料；

7.统计裁判

负责核算比赛成绩，制订成绩表；

8.辅助裁判

需按裁判长培训分工，完成各自岗位工作内容；

9.赛事播报职责

负责进行实时赛事解说及赛事流程宣告。

10.评分裁判

(二) 场地设计

要求比赛场地至少宽15米，长25米；同时，场地的宽度和长度不得大于60米。场地四周必须有至少2米的安全区域。比赛场地必须包含至少3个障碍。地基以上的障碍物必须至少为2米宽；同样，必须维持2米的安全区。

坡道以及坡道之间的地面必须由足够坚硬且平坦的表面制成，这样可以为自行车轮胎提供良好

的牵引力，比如木头或混凝土；无论使用何种材料，这种表面都不能有任何明显的缺陷，如缝隙、隆起或孔洞。

（三）场地勘察

场地勘察是保障比赛的基础，由比赛场地设备检查、安全检查、现场布置三个部分组成。这项任务需在赛前到比赛现场执行。

场地设备检查包括灯光照明设施、救护车赛场通道、室外场地除水工具、赛场围挡、缓冲区防护软垫以及办赛指南所需器材是否符合比赛要求。

场地安全检查包括道具结构承载及稳定情况、道具必要位置安全护栏、道具与地面连接情况、地面平整情况是否符合比赛要求。

场地现场布置包括裁判席、检录区、运动队休息区、医护救援点位、运动员出入口、比赛流线设置，这是制定赛事流程表所必须的。

（四）竞赛手册（秩序册）

竞赛手册是提供给裁判、运动队及工作人员的工作手册，组委会负责编辑。BMX自由式赛竞赛手册中必须要包含的内容如下：

- 1.竞赛规程
- 2.补充通知
- 3.大会组织委员会名单
- 4.办事机构名单
- 5.裁判员名单
- 6.代表队名单
- 7.大会活动日程安排
- 8.竞赛日程
- 9.代表队人数统计表

（五）竞赛器材和用品

竞赛物资清单（参考）：

- 1.代表队证件
- 2.组委会证件

- 3.裁判团证件
- 4.工作人员证件
- 5.代表队车辆通行证
- 6.裁判员车辆通行证
- 7.救护车通行证
- 8.大会会标
- 9.技术会议会标
- 10.成绩公告白板1个
- 11.成绩盒、代表队成绩盒队名（各一套）
- 12.打印机、速印机（各1台）
- 13.A4纸若干
- 14.汽笛 2个
- 15.喇叭 1个
- 16.秒表，有倒表功能 3块
- 17.计算器 2个
- 18.油性记号笔 红、黑各1盒
- 19.对讲机 20个（裁判组）
- 20.夹板10个
- 21.磁铁扣1盒
- 22.双面胶 5卷
- 23.固体胶 2桶
- 24.签字笔 3盒
- 25.订书机2个、订书针1盒
- 26.文件包、笔记本
- 27.打印机、复印机耗材
- 28.代表队休息区队名牌
- 29.摄像机2部

- 30.50英寸显示屏1个
- 31.摄像机和电视数据连接线
- 32.颁奖托盘和平绒布3套
- 33.颁奖台（每个名次能站4人）
- 34.运动队休息区椅子若干
- 35.比赛场地A字板
- 36.嘉宾休息区桌、椅若干、嘉宾区围挡、嘉宾区茶点
- 37.裁判工作帐篷 2个、桌子 7张、椅子10把椅子
- 38.医疗救护区桌椅
- 39.音响系统1套
- 40.麦克风2个
- 41.电池若干
- 42.笔记本电脑
- 43.奖状打印机
- 44.奖状
- 45.奖牌
- 46.检录处 帐篷 1个、桌子1张、椅子2把
- 47.警戒带 5卷
- 48.硬隔离若干
- 49.矿泉水若干
- 50.LED大屏1个
- 51.LED计分屏2个
- 52.音响1套，麦克风至少2个
- 53.电源线轴100米2个
- 54.电插排2个
- 55.吸水海绵拖把5个
- 56.风力灭火机2个

- 57.普通拖把10个
- 58.大浴巾10块
- 59.平拖5个

（六）成绩处理

由裁判团队进行打分，裁判长核对后，组委会负责成绩公布，工作内容包括：

- 1.负责成绩录入、并根据裁判团的判罚将判罚情况注明到成绩单中；
- 2.负责编印比赛秩序单、成绩单；
- 3.负责编制成绩册。

（七）每项赛后颁奖

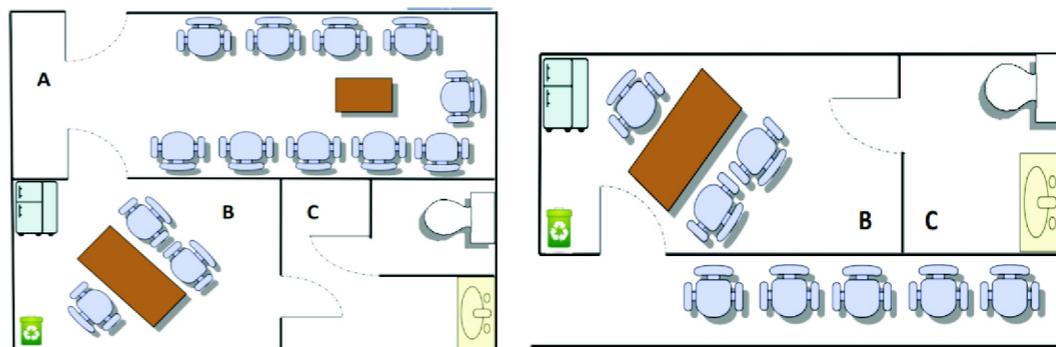
赛后颁奖应严格按照赛事手册奖项设置颁发。

（八）兴奋剂检测

兴奋剂检测场地要求：终点附近（步行5分钟内），通常为一间等待间、一间检测室+卫生间；

- 1.组委会应指定一名专职兴奋剂检查联络员，协助兴奋剂检查官做好兴奋剂检查工作，提供必要的辅助人员、设备和场地支持；
- 2.兴奋剂检查区应配备至少2名安保人员，负责隔离无关人员进入该区域；
- 3.兴奋剂检测室物料清单：长条桌（2-3张）、折叠椅（12把）、透明胶带、垃圾桶、抽纸、洗手液、矿泉水、饮料（建议冰红茶、橙汁等有颜色饮料）；
- 4.赛后志愿者将根据兴奋剂检查官提供的名单将选手带到检测室，需要颁奖的选手可先进行颁奖再去检测。每位被检测选手都需要一名志愿者全程陪同。

兴奋剂检测室布局示例（2种均可）：



A：等候室

B：检测室

C：卫生间

注：关于反兴奋剂工作具体要求详见《自行车赛事反兴奋剂工作指南（试行）》

（九）编印成绩册

比赛成绩册由组委会于赛后十天内编印完成，并分别邮寄给中自协和各参赛队伍，BMX自由式赛成绩册中包含的内容如下：

- 1.根据竞赛规程评选的体育道德风尚运动队、运动员名单（如有）；
- 2.根据竞赛规程评选的优秀裁判员名单（如有）；
- 3.成绩汇总表；
- 4.各单项比赛成绩公告、名次公告。

（十）赛后总结

组委会在赛后10天内将比赛总结发送至中国自行车运动协会邮箱：chncycling@163.com。

六、体育展示

物料设计及制作：设计团队需确定赛事视觉展示的设计风格，使设计品质符合赛事品牌的形象要求，物料设计制作的监督，其中包括色彩、材质、画面是否符合要求。

设计制作内容包括（不限于）：赛事主视觉、起终点布局图、赛事标识牌设计及制作、竞赛相关物料设计及制作、赛事手册设计及制作。

七、赛事活动

（一）赛事发布会（如有）

为配合赛事的宣传推广工作，赛前可举办赛事信息发布会，发布会举办时间通常为赛前一个月。

（二）开/闭幕式（如有）

- 1.开/闭幕式应反映比赛举办地的地域和文化特色；
- 2.开/闭幕式应保证所有参赛人员都能够参加；
- 3.开/闭幕式可结合当地文化举行相关活动；
- 4.开/闭幕式上的致辞应简短；
- 5.现场开赛仪式的时间应严格按照竞赛规程公布的比赛日程执行，一般应控制在15分钟以

内，且必须于赛前10分钟结束，以便按时启动竞赛程序。

八、媒体宣传

（一）媒体服务

为确保赛事宣传效果，建议组委会对比赛进行电视或网络直播，可邀请部分中央级媒体和官方拍摄团队赴赛区对赛事进行报道和拍摄，并指定专人与组委会媒体协调人共同负责媒体协调与服务保障工作。赛前应与竞赛部门沟通并制定赛时媒体运行计划，保证媒体人员在比赛期间的活动不影响比赛的正常进行、不违反竞赛规则。此运行计划应包括媒体人员的人数、范围、进入和退出某一特定区域的时间等。此运行计划必须得到技术代表的批准。

组委会赛时应提供给媒体办公区域及赛后采访区域并发放相关物资，例如证件、媒体背心、媒体手册等。为方便发稿，组委会可提供赛事通稿、运动员名单及赛后成绩单给官方及特邀媒体。

（二）新闻发布会（赛前、赛后）（如有）

赛前新闻发布会一般在赛前1至2天举行，由高水平运动员和新闻媒体参与；赛后发布会于赛后随即举行，由获奖运动员和新闻媒体参与。

九、接待及后勤保障

负责完成参赛人员（运动员、裁判、媒体、省市嘉宾及工作人员等）的接待和服务工作，包括住宿、餐饮、物资以及其他相关服务；负责完成赛事用水等物资的发放及管理；负责赛时车辆管理、抵离接送服务。

十、医疗保障

BMX自由式赛比赛过程中经常会发生因运动员摔车等事故引起的突发急性伤病，因此需要组委会在赛事期间提供救护车参与现场医疗保障工作，并配备急诊医生、医疗护理人员以及必要的急救药品和设备，以便在第一时间对伤病患者进行救治，从而保障运动员的人身安全。

救护车急救设备包括（不限于）：便携氧气、吸引器、静脉滴注设备、四肢、脊柱、脖子的固定装置、无菌绷带、插管设备、测血压设备和听诊器、担架、心电图检测器和除颤器、脉搏血氧计、复苏药物和止痛剂。

十一、安保及证件管理

（一）安保

组委会负责组织协调场地、看台以及出入口安保工作。

(二) 证件管理

人员证件

作为通行凭证，证件可根据人员种类用不同颜色分类（组委会、裁判团、运动队、媒体、赞助商、官员等）。证件大小通常为10cm高*7cm宽（大小也可自行决定），通常采取塑封样式，有一个挂带。证件上可添加类别名称、赛事名称、日期、logo、相片、可通行区域等。

十二、市场开发

为鼓励承办城市的办赛积极性，整合当地资源进一步提升赛事影响力，承办城市可进行赞助商的招募，并享有因此带来的商业回报。承办城市在开展与赛事相关的商务开发活动中，须遵守国家相关法律、行政法规和协会印发的自行车赛事市场开发的有关要求。

赛事相关的实物赞助可包括：

- ◆车辆类（赛事用车）
- ◆食品/饮用水（赛事用水、餐包）
- ◆骑行装备类（自行车、车顶架、骑行服、头盔、水壶等）
- ◆媒体类
- ◆服装类（工作人员/裁判服装）
- ◆其他赞助类别

注：根据国际自行车联盟规则，烟草企业、酒业（含15%以上酒精度）等与体育运动精神相悖的企业不允许纳入赞助商行列。

组委会可根据赞助商赞助金额，给到相应的权益，例如：

- ◆赛事冠名权
- ◆广告位（护栏、背景板、赛事手册、网站等）
- ◆VIP观赛权、颁奖权
- ◆活动区展位

十三、赛事安全措施及疫情防控**(一) 安全检查措施**

为最大限度保障赛事安全，活动所有入场人员须进行安全扫描门安检，并且一定佩戴赛事相关证件方可进场。严禁携带管制器具、易燃易爆危险品、放射性物品、各类激光笔、小飞行器（低、

慢）及带有政治、种族、宗教内容的横幅、标语、传单入场。

(二) 消防安全措施

自行车赛要加强消防安全防护技术措施；主会场可燃物与点火源之间的有效安全防护距离一般在5米以上，确定重点防火平面布置图，落实消防器材，挂设针对性的防火标志，不得超负荷用电，不得擅自拉接临时电线，严格安全操作规程，避免引起大型难以控制火灾，保持消防通道畅通。

(三) 秩序维护及人员疏导措施

做好对赛事主会场的安全保卫工作，做好活动开幕及闭幕仪式的安保工作，防止无关人员进出会场，扰乱仪式秩序；消防大队安排辆消防车停放在指定位置待命；巡特警武装巡逻车停放于指定位置应急处突。群众进出场秩序、观看秩序由现场安保人员负责，在发生突发事件时，在应急领导小组的指挥下，全体安保人员协助现场群众疏散，并在确保自身安全的情况下，对突发事件进行控制。

遇到应急情况人员疏导措施：

- 1.口头引导疏散疏导
- 2.广播引导疏散（监控室）
- 3.强行疏导、疏散

(四) 突发事件应对措施

根据国家体育总局关于体规字〔2022〕3号《体育总局关于建立健全体育赛事活动“熔断”机制的通知》的规定，各赛区应在开赛前建立赛事活动“熔断”机制。遇有以下直接或可能与体育赛事活动举办相关联的突发情形之一的，组织工作负责人或技术代表要结合实际情况，及时提出启动“熔断”机制的建议：

- 1.自然灾害，包括水旱灾害、气象灾害、地震灾害、地质灾害、海洋灾害、生物灾害和森林草原火灾等；
- 2.事故灾难，包括各类安全事故、交通运输事故、公共体育设施和设备事故、环境污染和生态破坏事件等；
- 3.公共卫生事件，包括传染病疫情、群体性不明原因疾病、食品安全和职业危害、动物疫情以及其他严重影响公众健康和生命安全的事件；
- 4.社会安全事件，包括恐怖袭击事件、经济安全事件和涉外突发事件等；
- 5.其他可能导致不再具备办赛条件的情形。

（五）疫情防控工作

为了更好的应对新冠肺炎，组织有必要在赛前14天制定完善的防疫计划，以下是建议必须采取的措施，但这并不是全部防疫措施。

- ◆参赛车队名单，包括比赛中领队的电子邮件地址以及联系方式。
- ◆赛事组织者实施的防疫措施预案详情清单。
- ◆如出现疑似病例的应对方案。
- ◆当地疫情的情况和比赛地区的防疫政策。

选手还应保证：

- 1.在赛前28天无境外和疫情中高风险地区旅居史。赛前报到须配合现场工作人员查检14天内活动轨迹，且无疫情中、高风险地区记录；
- 2.选手须注册健康码，并保证赛事期间健康码为绿色。赛前领物须配合现场工作人员查验赛事举办地健康码，且为绿码状态；
- 3.赛前领物须配合现场工作人员进行体温检测，且体温不超过37.3℃；
- 4.赛前领物须全程佩戴口罩；
- 5.配合组委会进行其他防疫健康检查；
- 6.关于核酸检测要求将根据防疫要求赛前及时更新。

同时符合以上所有条件者并经赛事组委会审核后方可报到参赛。赛事组委会有权根据新冠疫情发展情况及赛事举办地有关部门防疫管理办法对上述内容进行调整。

十四、保险

赛事组委会应确保在比赛期间为参赛运动员和组委会工作人员、裁判员、志愿者提供人身保险，确保组委会有公众责任险。

本指南自发布之日起试行，解释权归属中国自行车运动协会。